

## ScandFibre Logistics sélectionne Forwardis pour l'exploitation du service Rail27 International

Rail Logistics Europe annonce que sa société **Forwardis**, commissionnaire de transport spécialisé dans l'organisation de solutions de transport ferroviaire, a été choisie par **ScandFibre Logistics (SFL)** pour opérer le service international **Rail27**, à compter de mi-décembre 2026.

### Un partenariat qui tend à s'inscrire dans la durée

Ce contrat pluriannuel, assorti d'une option de prolongation, concerne l'organisation du service ferroviaire Rail27. Il s'agit d'un service de transport ferroviaire de marchandise complexe qui représente un volume annuel d'environ 12.000 wagons, reliant la Suède à plus de 20 terminaux en Europe continentale.

ScandFibre Logistics organise le transport ferroviaire de produits issus de l'industrie papetière scandinave vers plusieurs pays européens, notamment l'Allemagne, l'Italie, la France et le Benelux, tout en assurant le retour des wagons vers la Suède avec des marchandises industrielles et de consommation. Le recours au rail dans le cadre de Rail27 témoigne de l'engagement du secteur forestier nordique en faveur de solutions de transport plus durables, contribuant à une réduction significative des émissions de CO<sub>2</sub>.

### Une solution qui s'appuie sur une expertise européenne, des synergies entre les sociétés du groupe Rail Logistics Europe et un réseau de partenaires

La solution développée par Forwardis, pilotée depuis l'Allemagne, repose sur :

- une conception complète du réseau de distribution ferroviaire,
- une offre de transport de bout en bout,
- la combinaison de trains complets et de wagons isolés,
- l'intégration de plusieurs partenaires ferroviaires européens, dont les sociétés du groupe Rail Logistics Europe Captrain Italie, Captrain Allemagne et Hexafret

Ce projet mobilise un large écosystème de partenaires, illustrant la capacité des entreprises de Rail Logistics Europe à proposer des solutions ferroviaires intégrées à l'échelle européenne, en s'appuyant en complément sur des partenaires externes au groupe.

À l'issue d'un appel d'offres lancé en 2025, Forwardis a été retenue pour sa capacité à coordonner un réseau multi-acteurs performant, offrant sécurité, fiabilité, compétitivité et

réduction des délais de transport, ainsi que pour son expertise en pilotage opérationnel et en solutions digitales.

**Sabine Parmentier, Présidente de Forwardis :**

*« Nous sommes très fiers d'avoir été sélectionnés par ScandFibre Logistics pour ce projet stratégique. Rail27 illustre pleinement notre capacité à concevoir et piloter des solutions ferroviaires internationales complexes, en mobilisant un réseau solide de partenaires européens. Nous mettons tout en œuvre, avec le soutien de Rail Logistics Europe, pour garantir un service sûr, fiable et performant, au service des ambitions logistiques et environnementales de notre client. »*

**Mats Erken, CEO de ScandFibre Logistics, ajoute :**

*« Le choix de Forwardis s'inscrit dans notre volonté de collaborer avec un partenaire capable d'offrir des solutions fiables, compétitives et innovantes à l'échelle européenne. Rail27 constitue un élément clé de notre dispositif logistique, nous permettant de renforcer notre performance industrielle et nos objectifs de réduction d'empreinte carbone. »*

Ce contrat confirme le savoir-faire de Forwardis dans l'organisation et la gestion des flux ferroviaires internationaux complexes et renforce la position de Rail Logistics Europe en tant qu'acteur clé du fret ferroviaire en Europe.

Le service Rail27, dans un premier temps dédié aux flux de ScandFibre Logistics, constitue également une base pour le développement futur de nouvelles opportunités de transport, contribuant à la transition vers des modes de transport plus durables en Europe.

**A PROPOS DE RAIL LOGISTICS EUROPE**

Rail Logistics Europe le groupe au sein de la SNCF dédiée à la logistique et au transport ferroviaire de marchandises. En créant une synergie entre ses 6 sociétés - Hexafret, Captrain, Technis, Forwardis, Naviland Cargo et VIIA - Rail Logistics Europe propose à ses clients un éventail de services et de prestations personnalisés de bout en bout grâce à ses différentes expertises : opérateur ferroviaire, transport combiné, commissionnaire de transport et mainteneur de locomotives. Avec ses 9 000 salariés, Rail Logistics Europe, 1er groupe en France et 2nd en Europe, est en capacité de proposer des solutions innovantes, fiables et durables en France et à l'international pour répondre aux enjeux de décarbonation français et européens. Retrouvez toutes les informations sur [www.rle-group.com](http://www.rle-group.com).

**A PROPOS DE SCANDFIBRE et RAIL27**

ScandFibre Logistics (SFL) se consacre principalement aux solutions logistiques et au transport de grands volumes de papier et de matériaux d'emballage provenant des papeteries suédoises à destination de l'exportation. SFL exploite un système logistique appelé Rail27 dont l'objectif principal est d'offrir à ses clients un transport ferroviaire sûr, fiable et rentable vers une cinquantaine de destinations en Suède et à l'international.