

Rail Logistics Europe publie son premier rapport RSE et affirme son rôle de leader du fret ferroviaire durable en Europe

Rail Logistics Europe (RLE) publie son premier rapport de Responsabilité Sociétale des Entreprises (RSE), marqué par une conviction forte : le fret ferroviaire est un levier majeur de décarbonation, de performance industrielle et de création de valeur durable pour l'ensemble des territoires locaux et européens.

Ce rapport 2025, placé sous le signe de la coopération, constitue une étape structurante pour le groupe. Il formalise une feuille de route RSE commune à l'ensemble de ses six sociétés – Hexafret, Captrain, Naviland Cargo, VIIA, Technis et Forwardis – et traduit l'engagement collectif de ses équipes pour un transport de marchandises plus sobre en carbone, moins énergivore, plus sûr et plus responsable.



Un acteur industriel engagé au service de la transition écologique

Acteur majeur du fret ferroviaire en Europe, Rail Logistics Europe opère au cœur des chaînes d'approvisionnement industrielles et logistiques. Dans un contexte de transformation profonde du secteur du transport et de crise énergétique omniprésente, le groupe revendique une contribution directe aux objectifs climatiques européens en proposant des solutions de transport massifiées, fiables et bas carbone.

Avec seulement 9 g de CO₂e émis par tonne.km transportée, le fret ferroviaire opéré par RLE génère en moyenne 11 fois moins d'émissions de gaz à effet de serre que la route, offrant aux chargeurs une solution immédiatement disponible pour accompagner leurs trajectoires de décarbonation.

« Prendre soin de nos clients, de nos salariés, de notre environnement, assurer la sécurité des circulations et de nos personnels ne s'opposent pas à la performance. Bien au contraire. »

Frédéric Delorme, Président de Rail Logistics Europe

Une feuille de route RSE structurée autour de 4 piliers

En cohérence avec la stratégie RSE du Groupe SNCF, Rail Logistics Europe a structuré sa démarche autour de quatre piliers couvrant l'environnement, les ressources humaines, la gouvernance et l'éthique des affaires :

- Développer le fret ferroviaire pour une chaîne logistique décarbonée
- Réduire l'impact environnemental de nos activités
- Cultiver la diversité, l'inclusion et l'engagement des salariés
- Agir en partenaire de confiance

~2,4M

de tonnes de CO₂e évitées en 2025

grâce au report modal de la route vers le rail sur les chaînes d'approvisionnement des clients du groupe.

66 %

du chiffre d'affaires aligné avec la taxonomie verte européenne*

sur l'objectif « atténuation du changement climatique ».

81 %

des transports réalisés en traction électrique

sur l'ensemble des activités ferroviaires du groupe.

*Le règlement taxonomie définit au niveau européen les activités économiques considérées comme contribuant directement à la transition environnementale.

Le groupe s'est engagé sur une trajectoire de -30 % d'émissions de gaz à effet de serre liées à l'énergie entre 2022 et 2030. Cette ambition s'appuie notamment sur le développement de l'écoconduite, le déploiement de locomotives bi-modes, l'introduction progressive de biocarburants ou encore l'achat d'électricité renouvelable pour la traction ferroviaire.

Rail Logistics Europe agit également sur l'économie circulaire, la prévention des pollutions, l'adaptation au changement climatique et la préservation de la biodiversité, avec des politiques et plans d'actions formalisés.

Avec 9 278 salariés dans 13 pays européens, la réussite du groupe repose sur l'engagement de ses équipes. Le rapport RSE de Rail Logistics Europe met en lumière une dynamique de recrutement relancée en 2025, un taux d'engagement des salariés supérieur aux objectifs fixés, une politique de sécurité structurée avec l'ambition forte de réduire le taux de fréquence des accidents à horizon 2030, et une attention renforcée portée à la mixité, à la diversité et à la qualité de vie au travail.

Un cap collectif pour une logistique ferroviaire durable

Ce premier rapport RSE marque une étape fondatrice pour Rail Logistics Europe. Il témoigne d'une ambition claire : faire de la logistique ferroviaire un pilier de la transition écologique européenne, tout en conciliant performance économique, engagement social et responsabilité environnementale.

Chaque jour, partout en Europe, les équipes de Rail Logistics Europe s'engagent pour relier les territoires, soutenir l'industrie et transporter les marchandises vers un monde plus durable.

A PROPOS DE RAIL LOGISTICS EUROPE

Rail Logistics Europe le groupe au sein de la SNCF dédiée à la logistique et au transport ferroviaire de marchandises. En créant une synergie entre ses 6 sociétés : Hexafret, Captrain, Technis, Forwardis, Naviland Cargo et VIIA ; Rail Logistics Europe propose à ses clients un éventail de services et de prestations personnalisées de bout en bout grâce à ses 4 métiers : opérateur ferroviaire, de transporteur combiné, commissionnaire de transports et mainteneur de locomotives. Avec ses 9 000 salariés, Rail Logistics Europe, 1er groupe en France et 2nd en Europe, est en capacité de proposer des solutions innovantes, fiables et durables en France et à l'international pour répondre aux enjeux de décarbonation français et européens. Retrouvez toutes les informations sur www.rle-group.com.