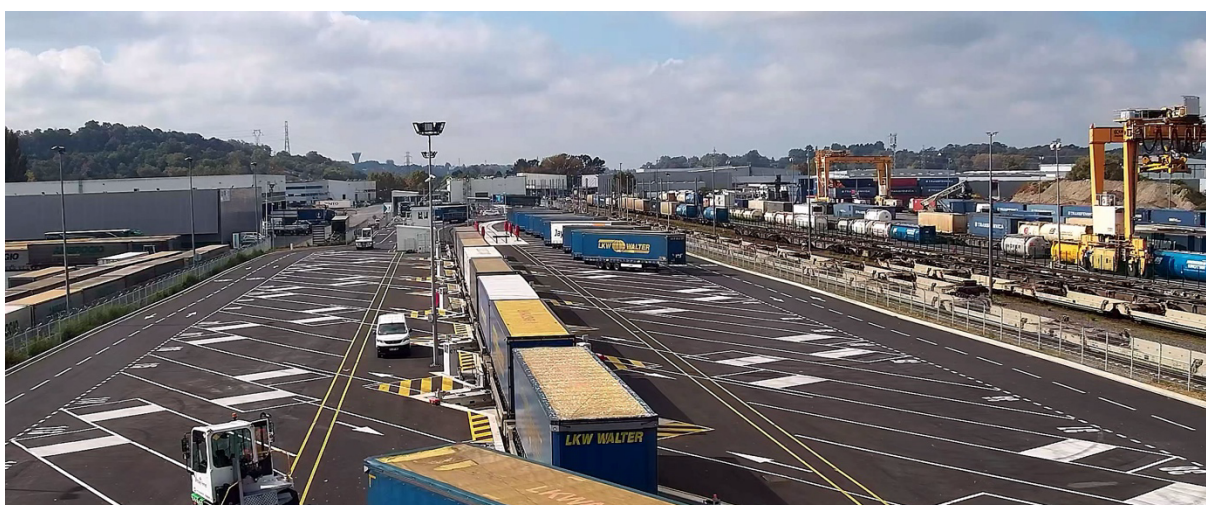


## VIA – LORRY RAIL continue d'étendre son réseau et se développe sur l'axe atlantique

Pionnier des autoroutes ferroviaires, VIA poursuit l'extension de son réseau en ouvrant une nouvelle ligne sur la façade atlantique opérée par sa filiale Lorry Rail. Après l'ouverture en mai 2025 du terminal de Mouguerre réalisé par Brittany Ferries, le premier train est parti du terminal de Bettembourg le 15 octobre pour rejoindre celui de Mouguerre le jeudi 16 octobre. L'inauguration officielle aura lieu en décembre.



### Une offre en progression rapide

Deux allers-retours hebdomadaires seront assurés jusqu'au 17 novembre, avant de passer à quatre allers-retours par semaine. Les trains mixtes pourront charger 24 semi-remorques en chargement horizontal grâce à la technologie Modalohr et 22 conteneurs chacun, et emprunteront l'axe Mouguerre-Narbonne-Bettembourg, offrant ainsi une solution multimodale compétitive pour de nombreux secteurs d'activité.

### Une ouverture stratégique sur l'Europe du Nord

Cette nouvelle ligne s'inscrit dans une logique de trains multi-clients, intégrant des flux venus du sud-ouest de la France, du Portugal et de l'Espagne pour desservir le Benelux, l'Allemagne, l'Europe de l'Est et la Scandinavie. Elle facilite les flux transfrontaliers et ouvre enfin la façade atlantique aux autoroutes ferroviaires, une connexion attendue de longue date par le marché.

### Une solution décarbonée et compétitive

En réduisant les émissions de CO<sub>2</sub> de plus de 90 % tout en garantissant la même efficacité et une compétitivité renforcée, l'autoroute ferroviaire est une alternative particulièrement pertinente à la route sur les longues distances. Chaque semi-remorque transportée sur cette autoroute ferroviaire permet de générer une économie de 1424 kg de CO<sub>2</sub>.

## Un projet collectif

La réussite de cette nouvelle connexion repose sur l'engagement de partenaires clés : Brittany Ferries, Ambrogio et CFL Terminal pour les terminaux, Captrain pour la traction, Lorry Rail (opérateur du train, joint-venture entre VIA et les Chemins de Fer Luxembourgeois) et Lohr pour la technologie de wagons Modalohr. Ensemble, ils rendent possible une nouvelle étape dans le développement du transport combiné en Europe.

*« Avec cette nouvelle liaison, Rail Logistics Europe, au travers de VIA - Lorry Rail, démontre que l'autoroute ferroviaire est une solution adaptée pour désengorger les routes et offrir aux transporteurs une alternative écologique et compétitive sur de longues distances. Cette autoroute ferroviaire était très attendue et voit le jour grâce à l'effort collectif de l'ensemble des partenaires Brittany Ferries, Captrain, Lohr et les CFL », déclare Bénédicte Colin, Présidente de VIA.*

*« Brittany Ferries est fière de voir aujourd'hui VIA-Lorry Rail la rejoindre sur sa plateforme multimodale de Mouguerre afin de contribuer, à ses côtés, à décarboner le secteur des transports en Nouvelle Aquitaine comme en France, et pour le bénéfice immédiat des agglomérations de Bayonne et de Bordeaux. Depuis la péninsule Ibérique jusqu'à l'Europe du Nord, VIA-Lorry Rail ouvre la voie à des échanges plus vertueux et éco-responsables. Je connais désormais la difficulté de monter un tel projet et je n'ai qu'un mot : bravo ! » Jean-Marc Roué, Président de Brittany Ferries.*

### A PROPOS DU GROUPE RAIL LOGISTICS EUROPE

Le groupe Rail Logistics Europe est l'entité du Groupe SNCF dédiée à la logistique et au transport ferroviaire de marchandises. En créant une synergie entre les 6 sociétés du groupe que sont Hexafret, Captrain, VIA, Naviland Cargo, Forwardis et Technis, Rail Logistics Europe propose à ses clients un éventail de services et de prestations personnalisées de bout en bout grâce à ses 4 métiers : opérateur ferroviaire, de transporteur combiné, d'autoroutes ferroviaires et commissionnaire de transports. Avec ses 9000 salariés, Rail Logistics Europe, leader de la logistique ferroviaire en France et en Europe, est en capacité de proposer des solutions innovantes, fiables et durables en France et à l'international pour répondre aux enjeux de décarbonation français et européens.

Retrouvez toutes les informations sur <https://rle-group.com>.

### A PROPOS DE VIA - LORRY RAIL

VIA-Lorry Rail est le leader des autoroutes ferroviaires.

En ouvrant en 2006 la façade méditerranéenne avec la ligne d'autoroute ferroviaire Bettembourg <> le Boulou, VIA - Lorry Rail propose aujourd'hui 27 allers/retours hebdomadaires. Véritable tapis roulant pour la logistique entre la péninsule ibérique et l'Europe du Nord et Est, la société a permis d'éviter 144 626 919 kg de CO<sub>2</sub> en 2024.