

Rail Logistics Europe restructure son pôle combiné en faveur de nouvelles synergies

Dans un contexte où le transport combiné joue un rôle clé dans la transition écologique et la compétitivité du secteur, le groupe Rail Logistics Europe (RLE) franchit une étape décisive en renforçant son pôle combiné autour de Naviland Cargo et VIIA.

L'objectif : proposer une offre intermodale performante, en s'appuyant sur une organisation transversale optimisée et une stratégie de développement ambitieuse.

Un positionnement stratégique pour accélérer le report modal

Rail Logistics Europe entend structurer son activité de combiné autour de trois offres complémentaires :

- Les autoroutes ferroviaires (VIIA) et le transport combiné maritime (Naviland Cargo),
- Le transport combiné continental, un segment stratégique que RLE souhaite développer dès 2025 pour diversifier son offre.

Avec ces trois produits, le groupe RLE souhaite accélérer le développement du pôle combiné et renforcer sa présence en Europe.

Une transformation fondée sur la collaboration

L'enjeu est d'offrir une solution de report modale complète et européenne où les équipes commerciales pourront proposer les trois produits (maritime, semi-remorque, continental) sur un réseau élargi en partenariat avec des acteurs étrangers.

Pour que le rail devienne une solution durable, rentable et attractive, le pôle combiné de Rail Logistics Europe doit offrir une palette de services élargie, premium en qualité et avec la même souplesse que la route afin d'accroître la satisfaction client. Le déploiement de ce projet ambitieux et structurant passera par une collaboration étroite entre les équipes VIIA et Naviland Cargo.

Pour réussir cette transformation, le partage des compétences et l'optimisation des processus entre les deux sociétés est essentiel. Un pilotage commun du pôle combiné est instauré :

- Une direction commune alignant les décisions stratégiques tout en conservant l'autonomie juridique et financière des entités.
- Un renforcement des synergies entre Naviland Cargo et VIIA selon les besoins opérationnels.
- Un pilotage plus agile, avec un suivi régulier des performances et des ajustements stratégiques.

Cette organisation optimisée permettra d'accélérer le développement du pôle combiné tout en garantissant une gestion efficace.

Un déploiement structuré et progressif, autour d'Eric Champeyrol nommé Directeur Général de VIIA et de Naviland Cargo.



Pour favoriser les synergies et accompagner cette dynamique, il a été décidé d'organiser les deux sociétés de combiné autour d'une direction commune.

Bénédicte Colin assure la présidence du Pôle combiné en sa qualité de présidente de VIIA et de Naviland Cargo.

Eric Champeyrol, actuellement Directeur Général de Naviland Cargo, devient également Directeur Général de VIIA. Depuis 2017, avec les équipes de Naviland Cargo, il a intégré le métier de la route ainsi qu'une palette de de services la plus complète possible et digitalisée, permettant aux clients de basculer plus facilement sur le rail. L'ambition est de poursuivre cette intégration sur l'ensemble des produits du pôle combiné et d'accélérer le report modal.

Cette évolution donne un nouveau sens à la stratégie opérationnelle que souhaite mener le pôle de transport combiné du groupe Rail Logistics Europe.

En consolidant son pôle combiné, RLE se donne les moyens d'accélérer sa croissance et de jouer un rôle central dans le développement du transport ferroviaire en Europe tout en ouvrant de nouvelles perspectives aux deux sociétés.

A PROPOS DU GROUPE RAIL LOGISTICS EUROPE

Le groupe Rail Logistics Europe est l'entité du Groupe SNCF dédiée au transport ferroviaire de marchandises. Avec ses 6 sociétés aux expertises complémentaires - Hexafret, Captrain, Forwardis, VIIA, Naviland Cargo et Technis -, Rail Logistics Europe propose à ses clients un éventail de services et de prestations personnalisées de bout en bout en s'appuyant sur un portefeuille d'actifs unique et des expertises reconnues en Europe. Fort de ses 9000 salariés, Rail Logistics Europe, 1er pôle de logistique ferroviaire en France et 2nd en Europe, est en capacité de proposer des solutions innovantes, fiables et durables en France et à l'international pour répondre aux enjeux de décarbonation du transport de marchandises.