



**FRET SNCF**

**ampus**

**UNE OFFRE DE FORMATIONS**

**FERROVIAIRES P1, P2, P3**

**ET DE FORMATEUR**



**Votre entreprise comprend des métiers liés aux activités ferroviaires ?**

**Le Campus Fret SNCF (sous agrément EPSF) vous propose des formations adaptées à vos besoins : initiale ou recyclage P1 à P3 et formation de formateurs, conformément au décret n° 92-352 du 1<sup>er</sup> avril 1992.**

**Notre objectif est de permettre à vos opérateurs d'être pleinement compétent à la réalisation en sécurité des opérations d'accrochage et de décrochage de wagons, de Chefs de Manoeuvre et de Conduite de locotracteur.**

**Nos formateurs, experts dans les domaines ferroviaires, de la pédagogie et de la prévention, peuvent intervenir sur tout le territoire français.**



# SOMMAIRE

INFORMATIONS UTILES	<a href="#">P. 4</a>
FORMATION D'ACCROCHEUR - P1	<a href="#">P. 5</a>
ACTUALISATION PARCOURS P1	<a href="#">P. 7</a>
FORMATION DE CHEF DE MANŒUVRE - P2	<a href="#">P. 9</a>
ACTUALISATION PARCOURS P2	<a href="#">P.12</a>
FORMATION DE CONDUCTEUR - P3	<a href="#">P.14</a>
ACTUALISATION PARCOURS P3	<a href="#">P.17</a>
FORMATION FORMATEUR P1 P2 P3	<a href="#">P.20</a>
ACTUALISATION FORMATEUR P1 P2 P3	<a href="#">P.24</a>

# INFORMATIONS UTILES

## LIEUX DE FORMATION



La formation est réalisée directement sur le site client.

## ACCESSIBILITÉ



Nous ne pouvons garantir l'accessibilité puisque la formation se déroule sur le site client.

Il est de la **responsabilité du client** de s'assurer que les équipements et infrastructures sont accessibles à l'ensemble des stagiaires.

## CONTACT



Bruno **DEDUYTSCHÉ**

[bruno.deduytsche@sncf.fr](mailto:bruno.deduytsche@sncf.fr)

Tel : 06 18 51 60 02

# FORMATION D'ACCROCHEUR

## PARCOURS P1- INITIAL

Former des stagiaires aux opérations d'accrochage et de décrochage de wagons.

Satisfaction  
des stagiaires

9,9 /10

Taux de  
réussite à  
l'évaluation de  
fin de formation

100%

### A L'ISSUE DU PARCOURS DE FORMATION,

le stagiaire sera capable de :

- **Identifier les risques** ferroviaires et électriques  
**Veiller** à sa propre **sécurité**
- Décrire le rôle des **équipements individuels de protection** et les utiliser
- Identifier les **véhicules** et utiliser **les matériels nécessaires aux manœuvres** et au **calage**
- Reconnaître et utiliser les **signaux optiques** et **acoustiques de manœuvre**
- **Pratiquer la gestuelle technique** lors des opérations d'attelage et de dételage des véhicules à l'arrêt, lors de la manœuvre des organes mobiles des véhicules, lors de la montée et de la descente d'un véhicule à l'arrêt, et pour déplacer et immobiliser des véhicules.

### DURÉE DE LA FORMATION



Le parcours de formation P1 Initial s'étend sur **16 heures** comprenant :  
La formation théorique en salle,  
La mise en œuvre pratique sur le terrain

### MODALITÉS D'ORGANISATION

La formation est conçue selon une alternance entre **des enseignements théoriques et pratiques** sur le site du client.

**Les moyens techniques** nécessaires à la réalisation de la formation sont **mis à disposition par le client** : Engin moteur, wagons, voies ferrées, aiguillage mis à disposition par le client pour la formation pratique.

## RYTHME D'ALTERNANCE ET PROGRAMME

### THÉORIQUE Durée de 6 heures

- Législation
- Connaissance de l'environnement
- des risques ferroviaires
- Sécurité du personnel
- Equiperment des véhicules
- Agrès utiles à la manœuvre
- Les ordres de manœuvre
- La manœuvre
- Gestes et postures
  
- 

### PRATIQUE Durée de 10 heures

- Consignes de sécurité
- Déplacement dans les emprises
- ferroviaires
- Technologie de l'attelage
- Attelage et dételage des
- véhicules
- Montée et descente d'un véhicule
- Manœuvre des organes mobiles
- des véhicules
- Déplacement et immobilisation
- des véhicules
- Manœuvre de véhicules
  
- 

## MODALITÉS D'ÉVALUATION

Le contrôle des connaissances acquises lors de la formation s'effectue à l'aide d'un **questionnaire écrit** pour les tests théoriques.

L'évaluation des compétences s'effectue également sur le terrain à l'aide d'une grille SAMI qui évalue une **prestation orale** ainsi qu'une **mise en pratique** utilisant les outils pédagogiques employés durant la formation.

A l'issue de ces évaluations, théoriques et pratiques, le candidat jugé apte recevra **une attestation de formation initiale à la fonction d'Accrocheur P1**.

## TARIF DE LA FORMATION

Formation sur site client en intra-entreprise : **1 300 € HT par jour et pour l'ensemble des participants.**

Pour toute demande de devis, veuillez nous contacter afin de vous proposer une offre adaptée à votre besoin.



[bruno.deduytsche@sncf.fr](mailto:bruno.deduytsche@sncf.fr) / **06 18 51 60 02**

Comme précisé dans le préambule, la formation est réalisée directement sur le site client. Par conséquent, il est de la **responsabilité du client** de s'assurer que les équipements et infrastructures sont accessibles à l'ensemble des stagiaires.

# FORMATION D'ACCROCHEUR

## PARCOURS P1- ACTUALISATION

Le stagiaire doit avoir suivi la **formation initiale d'accrocheur P1** ou équivalent.  
Le contenu du module d'actualisation est une « **révision condensée** » des thèmes de la formation initiale et aborde toutes les **évolutions** liées à la **règlementation**, au **matériel** et aux **installations**.

### DURÉE DE LA FORMATION



Le parcours de formation **P1 Actualisation** s'étend sur **8 heures** comprenant :

- La formation théorique en salle,
- La mise en œuvre pratique sur le terrain

### MODALITÉS D'ORGANISATION

La formation est conçue selon une alternance entre **des enseignements théoriques et pratiques** sur le site du client.

**Les moyens techniques** nécessaires à la réalisation de la formation sont **mis à disposition par le client** : Engin moteur, wagons, voies ferrées, aiguillage mis à disposition par le client pour la formation pratique.

### RYTHME D'ALTERNANCE ET PROGRAMME

#### THÉORIQUE Durée de 3 heures

- Législation
- Connaissance de l'environnement des risques ferroviaires
- Sécurité du personnel
- Equipement des véhicules
- Agrès utiles à la manœuvre
- Les ordres de manœuvre
- La manœuvre
- Gestes et postures
- 

#### PRATIQUE Durée de 5 heures

- Consignes de sécurité
- Déplacement dans les emprises ferroviaires
- Technologie de l'attelage
- Attelage et dételage des véhicules
- Montée et descente d'un véhicule
- Manœuvre des organes mobiles des véhicules
- Déplacement et immobilisation des véhicules
- Manœuvre de véhicules

## MODALITÉS D'ÉVALUATION

Le contrôle des connaissances acquises lors de la formation s'effectue à l'aide d'un **questionnaire écrit** pour les tests théoriques.

L'évaluation des compétences s'effectue également sur le terrain à l'aide d'une grille SAMI qui évalue une **prestation orale** ainsi qu'une **mise en pratique** utilisant les outils pédagogiques employés durant la formation.

A l'issue de ces évaluations, théoriques et pratiques, le candidat jugé apte recevra une **attestation de formation d'actualisation à la fonction d'Accrocheur P1**.

## TARIF DE LA FORMATION

Formation sur site client en intra-entreprise : **1 300 € HT par jour et pour l'ensemble des participants**.

Pour toute demande de devis, veuillez nous contacter afin de vous proposer une offre adaptée à votre besoin.



[bruno.deduytsche@sncf.fr](mailto:bruno.deduytsche@sncf.fr) / **06 18 51 60 02**

Comme précisé dans le préambule, la formation est réalisée directement sur le site client. Par conséquent, il est de la **responsabilité du client** de s'assurer que les équipements et infrastructures sont accessibles à l'ensemble des stagiaires.



# FORMATION DE CHEF DE MANŒUVRE PARCOURS P2- INITIAL

Satisfaction  
des stagiaires

9,9 /10

Taux de  
réussite à  
l'évaluation de  
fin de formation

100%

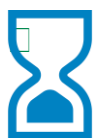
Former des stagiaires aux opérations d'accrochage et de décrochage de wagons, ainsi que de chefs de manœuvres et de conducteurs de locotracteurs en application des référentiels P2

## A L'ISSUE DU PARCOURS DE FORMATION

le stagiaire sera capable de :

- **Identifier les risques** ferroviaires et électriques
- **Veiller** à sa propre **sécurité**
- Décrire le rôle des **équipements individuels de protection** et les utiliser
- Identifier les **véhicules** et utiliser **les matériels nécessaires aux manœuvres** et au **calage**
- Reconnaître et utiliser les **signaux optiques** et **acoustiques de manœuvre**
- Manœuvrer les **appareils de voie**
- Organiser et **diriger la manœuvre de rames** ou de **véhicules**
- **Informers les services compétents en cas d'anomalie** sur les installations de sécurité ou de véhicule déraillé
- **Effectuer les manœuvres** à l'aide de la **radiophonie** ou des **signaux optiques** ou acoustiques de manœuvre
- Faire exécuter les opérations de manœuvre en **veillant à sa propre sécurité** et celle du personnel travaillant sous sa responsabilité
- **Pratiquer la gestuelle technique** lors des opérations d'attelage et de dételage des véhicules à l'arrêt, lors de la manœuvre des organes mobiles des véhicules, lors de la montée et de la descente d'un véhicule à l'arrêt, et pour déplacer et immobiliser des véhicules.

## DURÉE DE LA FORMATION



Le parcours de formation P1 Initial dure **entre 32 et 40 heures** en fonction de la taille de l'embranché et comprend s'étend sur **16 heures** comprenant :

- La formation théorique en salle,
- La mise en œuvre pratique sur le terrain

## MODALITÉS D'ORGANISATION

La formation est conçue selon une alternance entre **des enseignements théoriques et pratiques** sur le site du client.

**Les moyens techniques** nécessaires à la réalisation de la formation sont **mis à disposition par le client** : Engin moteur, wagons, voies ferrées, aiguillage mis à disposition par le client pour la formation pratique.

## RYTHME D'ALTERNANCE ET PROGRAMME

### THÉORIQUE 35% de la durée totale

- Législation
- Connaissance de l'environnement des risques ferroviaires
- Sécurité du personnel
- Equipement des véhicules
- Agrès utiles à la manœuvre
- Les ordres de manœuvre
- La manœuvre
- Gestes et postures
- Identification et rôle des différents types d'appareils de voie
- Opérations à effectuer avant, pendant et après la manœuvre
- Procédures de communication
- Liaison radio
- Mesures à prendre en cas d'incidents
- 

### PRATIQUE 65% de la durée totale

- Consignes de sécurité
- Déplacement dans les emprises ferroviaires
- Technologie de l'attelage
- Attelage et dételage des véhicules
- Montée et descente d'un véhicule
- Manœuvre des organes mobiles des véhicules
- Déplacement et immobilisation des véhicules
- Commande de la manœuvre de véhicules en toute sécurité
- Utilisation de la radio de manœuvre si prévue chez l'embranché
- Manœuvre des appareils de voie

## MODALITÉS D'ÉVALUATION

Le contrôle des connaissances acquises lors de la formation s'effectue à l'aide d'un **questionnaire écrit** pour les tests théoriques.

L'évaluation des compétences s'effectue également sur le terrain à l'aide d'une grille SAMI qui évalue une **prestation orale** ainsi qu'une **mise en pratique** utilisant les outils pédagogiques employés durant la formation.

A l'issue de ces évaluations, théoriques et pratiques, le candidat jugé apte recevra **une attestation de formation initiale aux fonctions d'Accrocheur P1 et de Chef de la manœuvre P2.**

## TARIF DE LA FORMATION

Formation sur site client en intra-entreprise : **1 300 € HT par jour et pour l'ensemble des participants.**

Pour toute demande de devis, veuillez nous contacter afin de vous proposer une offre adaptée à votre besoin.



[bruno.dedytsche@sncf.fr](mailto:bruno.dedytsche@sncf.fr) / 06 18 51 60 02

Comme précisé dans le préambule, la formation est réalisée directement sur le site client. Par conséquent, il est de la **responsabilité du client** de s'assurer que les équipements et infrastructures sont accessibles à l'ensemble des stagiaires.

# FORMATION DE CHEF DE MANŒUVRE

## PARCOURS P2- ACTUALISATION

Le stagiaire doit avoir suivi la **formation initiale de chef de la manœuvre P2** ou équivalent.

Le contenu du module d'actualisation est une « **révision condensée** » des thèmes de la formation initiale et aborde toutes les **évolutions** liées à la **règlementation**, au **matériel** et aux **installations**.

### DURÉE DE LA FORMATION



Le parcours de formation **P2 Actualisation** s'étend sur **16 heures** comprenant :

- La formation théorique en salle,
- La mise en œuvre pratique sur le terrain

### MODALITÉS D'ORGANISATION

La formation est conçue selon une alternance entre **des enseignements théoriques et pratiques** sur le site du client.

**Les moyens techniques** nécessaires à la réalisation de la formation sont **mis à disposition par le client** : Engin moteur, wagons, voies ferrées, aiguillage mis à disposition par le client pour la formation pratique.

### MODALITÉS D'ÉVALUATION

Le contrôle des connaissances acquises lors de la formation s'effectue à l'aide d'un **questionnaire écrit** pour les tests théoriques.

L'évaluation des compétences s'effectue également sur le terrain à l'aide d'une grille SAMI qui évalue une **prestation orale** ainsi qu'une **mise en pratique** utilisant les outils pédagogiques employés durant la formation.

A l'issue de ces évaluations, théoriques et pratiques, le candidat jugé apte recevra une **attestation de formation d'actualisation aux fonctions d'Accrocheur P1 et de Chef de la manœuvre P2**.

## RYTHME D'ALTERNANCE ET PROGRAMME

### THÉORIQUE Durée de 6 heures

- Législation
- Connaissance de l'environnement
- des risques ferroviaires
- Sécurité du personnel
- Équipement des véhicules
- Agrès utiles à la manœuvre
- Les ordres de manœuvre
- La manœuvre
- Gestes et postures
- Identification et rôle des différents types d'appareils de voie
- Opérations à effectuer avant pendant et après la manœuvre
- Procédures de communication
- Liaison radio
- Mesures à prendre en cas d'incidents
- 

### PRATIQUE Durée de 10 heures

- Consignes de sécurité,
- Déplacement dans les emprises
- ferroviaires
- Technologie de l'attelage
- Attelage et dételage des
- véhicules
- Montée et descente d'un véhicule
- Manœuvre des organes mobiles
- des véhicules
- Déplacement et immobilisation des véhicules
- Commande de la manœuvre de véhicules en toute sécurité
- Utilisation de la radio de manœuvre si prévue chez l'embranché
- Manœuvre des appareils de voie.

## TARIF DE LA FORMATION

Formation sur site client en intra-entreprise : **1 300 € HT par jour et pour l'ensemble des participants.**

Pour toute demande de devis, veuillez nous contacter afin de vous proposer une offre adaptée à votre besoin.



[bruno.deduytsche@sncf.fr](mailto:bruno.deduytsche@sncf.fr) / 06 18 51 60 02

Comme précisé dans le préambule, la formation est réalisée directement sur le site client. Par conséquent, il est de la **responsabilité du client** de s'assurer que les équipements et infrastructures sont accessibles à l'ensemble des stagiaires.

# FORMATION DE CONDUCTEUR

## PARCOURS P3- INITIAL

Former des stagiaires aux opérations d'accrochage et de décrochage de wagons ,ainsi que de chefs de manœuvres et de conducteurs de locotracteurs en application des référentiels P3

Satisfaction  
des stagiaires

9,9 /10

Taux de  
réussite à  
l'évaluation de  
fin de formation

100%

### A L'ISSUE DU PARCOURS DE FORMATION

le stagiaire sera capable de :

- Identifier les risques** ferroviaires et électriques
- Veiller** à sa propre **sécurité**
- Décrire le rôle des **équipements individuels de protection** et les utiliser
- Identifier les **véhicules** et utiliser **les matériels nécessaires aux manœuvres** et au **calage**
- Reconnaître et utiliser les **signaux optiques** et **acoustiques de manœuvre**
- Manœuvrer les **appareils de voie**
- Organiser et **diriger la manœuvre de rames** ou de **véhicules**
- Informers les services compétents en cas d'anomalie** sur les installations de sécurité ou de véhicule déraillé
- Effectuer les manœuvres** à l'aide de la **radiophonie** ou des **signaux optiques** ou acoustiques de manœuvre
- Faire exécuter les opérations de manœuvre en **veillant à sa propre sécurité** et celle du personnel travaillant sous sa responsabilité
- Pratiquer la gestuelle technique** lors des opérations d'attelage et de dételage des véhicules à l'arrêt, lors de la manœuvre des organes mobiles des véhicules, lors de la montée et de la descente d'un véhicule à l'arrêt, et pour déplacer et immobiliser des véhicules.
- Appliquer les **règles de sécurité** inhérentes à l'utilisation et à la conduite des engins ferroviaires
- Réaliser le **contrôle de l'engin moteur** de traction, assurer son **entretien régulier** et le **dépannage** si prévu dans l'entreprise
- Expliquer les principes généraux de **fonctionnement d'un engin moteur ferroviaire**
- Informers** les services compétents en cas de **dysfonctionnement**
- Conduire un engin ferroviaire** et se conformer aux ordres de manœuvre
-

## DURÉE DE LA FORMATION



Le parcours de formation P3 Initial dure entre **32 et 40 heures** en fonction de la taille de l'embranché et comprend :

- La formation théorique en salle,
- La mise en œuvre pratique sur le terrain

## MODALITÉS D'ORGANISATION

La formation est conçue selon une alternance entre **des enseignements théoriques et pratiques** sur le site du client.

**Les moyens techniques** nécessaires à la réalisation de la formation sont **mis à disposition par le client** : Engin moteur, wagons, voies ferrées, aiguillage mis à disposition par le client pour la formation pratique.

## RYTHME D'ALTERNANCE ET PROGRAMME

### THÉORIQUE 35% de la durée totale

- Législation
- Connaissance de l'environnement des risques ferroviaires
- Sécurité du personnel
- Equipement des véhicules
- Agrès utiles à la manœuvre
- Les ordres de manœuvre
- La manœuvre
- Gestes et postures
- Identification et rôle des différents types d'appareils de voie
- Opérations à effectuer avant pendant et après la manœuvre
- Procédures de communication
- Liaison radio
- Mesures à prendre en cas d'incidents...

### PRATIQUE 65% de la durée totale

- Consignes de sécurité
- Déplacement dans les emprises ferroviaires
- Technologie de l'attelage
- Attelage et dételage des véhicules
- Montée et descente d'un véhicule
- Manœuvre des organes mobiles des véhicules
- Déplacement et immobilisation des véhicules
- Commande de la manœuvre de véhicules en toute sécurité
- Utilisation de la radio de manœuvre si prévue chez l'embranché...

## ... THÉORIQUE

- Généralités concernant la conduite d'un engin moteur ferroviaire
- Descriptif des organes constitutifs des engins moteurs ferroviaires
- La chaîne cinématique et les différents circuits
- Le frein : production d'air, frein direct & automatique
- Essais et contrôles à effectuer à la prise de service de l'engin moteur
- Position du conducteur
- Contrôles à effectuer pendant la conduite

## ... PRATIQUE

- Manœuvre des appareils de voie,
- Réalisation des essais et contrôles à la prise de service de l'engin moteur ferroviaire
- Conduite d'un engin moteur ferroviaire sur les voies du site de l'embranché remorquant des véhicules en se conformant aux ordres de manœuvre
- Conduite d'un engin moteur dans le respect des règles de sécurité et consignes de sécurité de l'embranché

## MODALITÉS D'ÉVALUATION

Le contrôle des connaissances acquises lors de la formation s'effectue à l'aide d'un **questionnaire écrit** pour les tests théoriques.

L'évaluation des compétences s'effectue également sur le terrain à l'aide d'une grille SAMI qui évalue une **prestation orale** ainsi qu'une **mise en pratique** utilisant les outils pédagogiques employés durant la formation.

A l'issue de ces évaluations, théoriques et pratiques, le candidat jugé apte recevra une **attestation de formation initiale aux fonctions d'Accrocheur P1, de Chef de la manœuvre P2 et de Conducteur P3.**

## TARIF DE LA FORMATION

Formation sur site client en intra-entreprise : **1 300 € HT par jour et pour l'ensemble des participants.**

Pour toute demande de devis, veuillez nous contacter afin de vous proposer une offre adaptée à votre besoin.



[bruno.deduytsche@sncf.fr](mailto:bruno.deduytsche@sncf.fr) / 06 18 51 60 02

Comme précisé dans le préambule, la formation est réalisée directement sur le site client. Par conséquent, il est de la **responsabilité du client** de s'assurer que les équipements et infrastructures sont accessibles à l'ensemble des stagiaires.



# FORMATION DE CONDUCTEUR

## PARCOURS P3- ACTUALISATION

Le stagiaire doit avoir suivi la **formation initiale de chef de conducteur P3** ou équivalent.

Le contenu du module d'actualisation est une « **révision condensée** » des thèmes de la formation initiale et aborde toutes les **évolutions** liées à la **règlementation**, au **matériel** et aux **installations**.

### DURÉE DE LA FORMATION



Le parcours de formation **P3 Actualisation** s'étend sur **16 heures** comprenant :

- La formation théorique en salle,
- La mise en œuvre pratique sur le terrain

### MODALITÉS D'ORGANISATION

La formation est conçue selon une alternance entre **des enseignements théoriques et pratiques** sur le site du client.

**Les moyens techniques** nécessaires à la réalisation de la formation sont **mis à disposition par le client** : Engin moteur, wagons, voies ferrées, aiguillage mis à disposition par le client pour la formation pratique.

### MODALITÉS D'ÉVALUATION

Le contrôle des connaissances acquises lors de la formation s'effectue à l'aide d'un **questionnaire écrit** pour les tests théoriques.

L'évaluation des compétences s'effectue également sur le terrain à l'aide d'une grille SAMI qui évalue une **prestation orale** ainsi qu'une **mise en pratique** utilisant les outils pédagogiques employés durant la formation.

A l'issue de ces évaluations, théoriques et pratiques, le candidat jugé apte recevra une **attestation de formation d'actualisation aux fonctions d'Accrocheur P1, de Chef de la manœuvre P2 et de Conducteur P3**.

## RYTHME D'ALTERNANCE ET PROGRAMME

### THÉORIQUE Durée de 6 heures

- Législation
- Connaissance de l'environnement des risques ferroviaires
- Sécurité du personnel
- Equipement des véhicules
- Agrès utiles à la manœuvre
- Les ordres de manœuvre
- La manœuvre
- Gestes et postures
- Identification et rôle des différents types d'appareils de voie
- Opérations à effectuer avant pendant et après la manœuvre
- Procédures de communication
- Liaison radio
- Mesures à prendre en cas d'incidents
- Généralités concernant la conduite d'un engin moteur ferroviaire
- Descriptif des organes constitutifs des engins moteurs ferroviaires
- La chaîne cinématique et les différents circuits
- Le frein : production d'air, frein direct & automatique
- Essais et contrôles à effectuer à la prise de service de l'engin moteur
- Position du conducteur
- Contrôles à effectuer pendant la conduite
- 

### PRATIQUE Durée de 10 heures

- Consignes de sécurité
- Déplacement dans les emprises ferroviaires
- Technologie de l'attelage
- Attelage et dételage des véhicules
- Montée et descente d'un véhicule
- Manœuvre des organes mobiles des véhicules
- Déplacement et immobilisation des véhicules
- Commande de la manœuvre de véhicules en toute sécurité
- Utilisation de la radio de manœuvre si prévue chez l'embranché
- Manœuvre des appareils de voie, Réalisation des essais et contrôles à la prise de service de l'engin moteur ferroviaire
- Conduite d'un engin moteur ferroviaire sur les voies du site de l'embranché remorquant des véhicules en se conformant aux ordres de manœuvre
- Conduite d'un engin moteur dans le respect des règles de sécurité et consignes de sécurité de l'embranché

## TARIF DE LA FORMATION

Formation sur site client en intra-entreprise : **1 300 € HT par jour et pour l'ensemble des participants.**

Pour toute demande de devis, veuillez nous contacter afin de vous proposer une offre adaptée à votre besoin.



[bruno.dedytsche@snf.fr](mailto:bruno.dedytsche@snf.fr) / **06 18 51 60 02**

Comme précisé dans le préambule, la formation est réalisée directement sur le site client. Par conséquent, il est de la **responsabilité du client** de s'assurer que les équipements et infrastructures sont accessibles à l'ensemble des stagiaires.

# FORMATION DE FORMATEUR AUX PARCOURS P1 / P2 / P3 - INITIAL

Satisfaction des stagiaires

9,9 / 10

Taux de réussite à l'évaluation de fin de formation

100%

Former des stagiaires pour devenir formateurs sur des opérations d'accrochage et de décrochage de wagons, ainsi que de chefs de manœuvres et de conducteurs de locotracteurs en application des référentiels P1, P2 et P3.

## A L'ISSUE DU PARCOURS DE FORMATION

le stagiaire sera capable de :

- Identifier les risques** ferroviaires et électriques  
**Veiller** à sa propre **sécurité**
- Décrire le rôle des **équipements individuels de protection** et les utiliser
- Identifier les **véhicules** et utiliser **les matériels nécessaires aux manœuvres** et au **calage**
- Reconnaître et utiliser les **signaux optiques** et **acoustiques de manœuvre**
- Manœuvrer les **appareils de voie**
- Organiser et **diriger la manœuvre de rames** ou de **véhicules**
- Informers les services compétents en cas d'anomalie** sur les installations de sécurité ou de véhicule déraillé
- Effectuer les manœuvres** à l'aide de la **radiophonie** ou des **signaux optiques** ou acoustiques de manœuvre
- Faire exécuter les opérations de manœuvre en **veillant à sa propre sécurité** et celle du personnel travaillant sous sa responsabilité
- Pratiquer la gestuelle technique** lors des opérations d'attelage et de dételage des véhicules à l'arrêt, lors de la manœuvre des organes mobiles des véhicules, lors de la montée et de la descente d'un véhicule à l'arrêt, et pour déplacer et immobiliser des véhicules.
- Appliquer les **règles de sécurité** inhérentes à l'utilisation et à la conduite des engins ferroviaires
- Réaliser le **contrôle de l'engin moteur** de traction, assurer son **entretien régulier** et le **dépannage** si prévu dans l'entreprise
- Expliquer les principes généraux de **fonctionnement d'un engin moteur ferroviaire**

- **Inform**er les services compétents en cas de **dysfonctionnement**
- **Conduire un engin ferroviaire** et se conformer aux ordres de manœuvre
- Adopter la **pédagogie** adéquate pour **produire les formations** à la manœuvre et à la conduite d'un engin moteur ferroviaire
- **Conduire un radiocommande** si nécessaire

## DURÉE DE LA FORMATION



Le parcours de formation P3 Formateur Initial s'étend sur **80 heures** en fonction de la taille de l'embranché et comprend :

- La formation théorique en salle,
- La mise en œuvre pratique sur le terrain

## MODALITÉS D'ORGANISATION

La formation est conçue selon une alternance entre **des enseignements théoriques et pratiques** sur le site du client.

**Les moyens techniques** nécessaires à la réalisation de la formation sont **mis à disposition par le client** : Engin moteur, wagons, voies ferrées, aiguillage mis à disposition par le client pour la formation pratique.

## RYTHME D'ALTERNANCE ET PROGRAMME

THÉORIQUE 35 heures	PRATIQUE 80 heures
<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Législation</li> <li>□ Connaissance de l'environnement des risques ferroviaires</li> <li>□ Sécurité du personnel</li> <li>□ Equipement des véhicules</li> <li>□ Agrès utiles à la manœuvre</li> <li>□ Les ordres de manœuvre</li> <li>□ La manœuvre</li> <li>□ Gestes et postures</li> <li>□ Identification et rôle des différents types d'appareils de voie...</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Consignes de sécurité</li> <li>□ Déplacement dans les emprises ferroviaires</li> <li>□ Technologie de l'attelage</li> <li>□ Attelage et dételage des véhicules</li> <li>□ Montée et descente d'un véhicule</li> <li>□ Manœuvre des organes mobiles des véhicules</li> <li>□ Déplacement et immobilisation des véhicules...</li> </ul>

## ... THÉORIQUE

- Opérations à effectuer avant pendant et après la manœuvre
- Procédures de communication
- Liaison radio
- Mesures à prendre en cas d'incidents...
- Généralités concernant la conduite d'un engin moteur ferroviaire
- Descriptif des organes constitutifs des engins moteurs ferroviaires
- La chaîne cinématique et les différents circuits
- Le frein : production d'air, frein direct & automatique
- Essais et contrôles à effectuer à la prise de service de l'engin moteur
- Position du conducteur
- Contrôles à effectuer pendant la conduite
- Notions de pédagogie pour produire les formations à la manœuvre et à la conduite d'engins moteur ferroviaire.

## ... PRATIQUE

- Commande de la manœuvre de véhicules en toute sécurité
- Utilisation de la radio de manœuvre si prévue chez l'embranché...
- Manœuvre des appareils de voie,
- Réalisation des essais et contrôles à la prise de service de l'engin moteur ferroviaire
- Conduite d'un engin moteur ferroviaire sur les voies du site de l'embranché remorquant des véhicules en se conformant aux ordres de manœuvre
- Conduite d'un engin moteur dans le respect des règles de sécurité et consignes de sécurité de l'embranché
- Animation par le stagiaire d'une séquence de formation

## MODALITÉS D'ÉVALUATION

Le contrôle des connaissances acquises lors de la formation s'effectue à l'aide d'un **questionnaire écrit** pour les tests théoriques.

L'évaluation des compétences s'effectue également sur le terrain à l'aide d'une grille SAMI qui évalue une **prestation orale** ainsi qu'une **mise en pratique** utilisant les outils pédagogiques employés durant la formation.

A l'issue de ces évaluations, théoriques et pratiques, le candidat jugé apte recevra une **attestation de formation initiale pour les missions de formateur d'opérateurs de manœuvre et de conduite ferroviaires**.

## TARIF DE LA FORMATION

Formation sur site client en intra-entreprise : **1 300 € HT par jour et pour l'ensemble des participants.**

Pour toute demande de devis, veuillez nous contacter afin de vous proposer une offre adaptée à votre besoin.



[bruno.deduytsche@sncf.fr](mailto:bruno.deduytsche@sncf.fr) / 06 18 51 60 02

Comme précisé dans le préambule, la formation est réalisée directement sur le site client. Par conséquent, il est de la **responsabilité du client** de s'assurer que les équipements et infrastructures sont accessibles à l'ensemble des stagiaires.

# FORMATION DE FORMATEUR AUX PARCOURS P1 / P2 / P3 - ACTUALISATION

Le stagiaire doit avoir suivi la **formation initiale de formateur P3** ou équivalent.

Le contenu du module d'actualisation est une « **révision condensée** » des thèmes de la formation initiale et aborde toutes les **évolutions** liées à la **règlementation**, au **matériel** et aux **installations**.

## DURÉE DE LA FORMATION



Le parcours de formation **P3 Formateur Actualisation** s'étend sur **16 heures** comprenant :

- La formation théorique en salle,
- La mise en œuvre pratique sur le terrain

## MODALITÉS D'ORGANISATION

La formation est conçue selon une alternance entre **des enseignements théoriques et pratiques** sur le site du client.

**Les moyens techniques** nécessaires à la réalisation de la formation sont **mis à disposition par le client** : Engin moteur, wagons, voies ferrées, aiguillage mis à disposition par le client pour la formation pratique.

## MODALITÉS D'ÉVALUATION

Le contrôle des connaissances acquises lors de la formation s'effectue à l'aide d'un **questionnaire écrit** pour les tests théoriques.

L'évaluation des compétences s'effectue également sur le terrain à l'aide d'une grille SAMI qui évalue une **prestation orale** ainsi qu'une **mise en pratique** utilisant les outils pédagogiques employés durant la formation.

A l'issue de ces évaluations, théoriques et pratiques, le candidat jugé apte recevra une **attestation de formation d'actualisation pour les missions de formateur d'opérateurs de manœuvre et de conduite ferroviaires**.



## THÉORIQUE Durée de 6 heures

- Législation
- Connaissance de l'environnement des risques ferroviaires
- Sécurité du personnel
- Équipement des véhicules
- Agrès utiles à la manœuvre
- Les ordres de manœuvre
- La manœuvre
- Gestes et postures
- Identification et rôle des différents types d'appareils de voie
- Opérations à effectuer avant pendant et après la manœuvre
- Procédures de communication
- Liaison radio
- Mesures à prendre en cas d'incidents
- Généralités concernant la conduite d'un engin moteur ferroviaire
- Descriptif des organes constitutifs des engins moteurs ferroviaires
- La chaîne cinématique et les différents circuits
- Le frein : production d'air, frein direct & automatique
- Essais et contrôles à effectuer à la prise de service de l'engin moteur
- Position du conducteur
- Contrôles à effectuer pendant la conduite
- Notions de pédagogie pour produire les formations à la manœuvre et à la conduite d'engins moteur ferroviaire

## PRATIQUE Durée de 10 heures

- Consignes de sécurité
- Déplacement dans les emprises ferroviaires
- Technologie de l'attelage
- Attelage et dételage des véhicules
- Montée et descente d'un véhicule
- Manœuvre des organes mobiles des véhicules
- Déplacement et immobilisation des véhicules
- Commande de la manœuvre de véhicules en toute sécurité
- Utilisation de la radio de manœuvre si prévue chez l'embranché
- Manœuvre des appareils de voie, Réalisation des essais et contrôles à la prise de service de l'engin moteur ferroviaire
- Conduite d'un engin moteur ferroviaire sur les voies du site de l'embranché remorquant des véhicules en se conformant aux ordres de manœuvre
- Conduite d'un engin moteur dans le respect des règles de sécurité et consignes de sécurité de l'embranché
- Animation par le stagiaire d'une séquence de formation

## TARIF DE LA FORMATION

Formation sur site client en intra-entreprise : **1 300 € HT par jour et pour l'ensemble des participants.**

Pour toute demande de devis, veuillez nous contacter afin de vous proposer une offre adaptée à votre besoin.



[bruno.deduytsche@snCF.fr](mailto:bruno.deduytsche@snCF.fr) / 06 18 51 60 02

Comme précisé dans le préambule, la formation est réalisée directement sur le site client. Par conséquent, il est de la **responsabilité du client** de s'assurer que les équipements et infrastructures sont accessibles à l'ensemble des stagiaires.



Campus Fret SNCF  
16, rue Simone Veil - CS 90006  
93585 SAINT-OUEN-SUR-SEINE CEDEX -  
FRANCE

**FRET** 