

## DEUX NOUVELLES SOCIÉTÉS ISSUES DE FRET SNCF SERONT CRÉÉES AU SEIN DU GROUPE RAIL LOGISTICS EUROPE : HEXAFRET, OPÉRATEUR LEADER DU FRET FERROVIAIRE, ET TECHNIS, ENTREPRISE DE MAINTENANCE DES LOCOMOTIVES.

**Ce lundi 4 novembre, la création et le nom des deux nouvelles sociétés de Rail Logistics Europe ont été officialisés : Hexafret, le nouvel opérateur ferroviaire spécialisé dans le groupage de wagons ; Technis, la nouvelle société de maintenance des locomotives.**

Ces deux nouvelles entreprises verront le jour (objectif fixé au 1<sup>er</sup> janvier 2025), conformément au schéma de discontinuité défini par le gouvernement en mai 2023 pour éviter à Fret SNCF le remboursement des 5,3Mds€ de dette visée par l'instruction de la Commission européenne ouverte en janvier 2023 à l'encontre de l'Etat français.

Cette transformation confortera les perspectives de croissance pérenne des activités de fret ferroviaire au sein du groupe SNCF, dans un contexte d'enjeux forts de décarbonation des chaînes logistiques.

La mise en œuvre de cette discontinuité négociée par l'Etat avec la Commission européenne respecte intégralement les 3 lignes rouges fixées par l'entreprise et le ministre des Transports Clément Beaune en mai 2023, et confirmées par le nouveau Ministre François Durovray :

- pas de plan de licenciements : tous les salariés concernés par la discontinuité ont déjà retrouvé ou retrouveront un emploi grâce à la solidarité du groupe SNCF.
- pas de report modal vers la route : l'intégralité des flux remis sur le marché par Fret SNCF a bien été reprise par d'autres entreprises ferroviaires.
- Le maintien au sein du groupe SNCF des nouvelles sociétés, dotées d'un plan d'affaires solide pour garantir leur viabilité et leur donner la capacité d'investir et de se développer.

### DEUX NOUVELLES MARQUES FORTES

Le schéma de discontinuité impose l'abandon de la marque Fret SNCF. C'est pourquoi l'entreprise a doté les futures sociétés de deux nouvelles marques, qui traduisent leur ADN et leur ambition.

# Hexafret

# TECHNIS

Hexafret, le nouvel acteur du fret ferroviaire, spécialisé dans le groupage de wagons dans l'Hexagone, qui a pour ambition de favoriser le report modal vers le rail et d'exporter son savoir-faire unique au-delà des frontières.

Technis, le mainteneur qui optimise les locomotives au service de l'ensemble des clients du marché : entreprises ferroviaires, détenteurs, constructeurs.

Les logos vert et bleu, qui traduisent la protection de l'environnement, affirment la filiation de ces nouvelles marques au groupe Rail Logistics Europe, la branche d'activité de fret ferroviaire et multimodal du groupe SNCF, auquel elles seront rattachées.

## HEXAFRET : UNE RAISON D'ÊTRE CLAIREMENT AFFIRMÉE

La société Hexafret se dote également d'une raison d'être forte et engageante pour ancrer sa mission d'intérêt général :

**« Agir ensemble pour un fret accessible et responsable qui irrigue les territoires. »**

## DEUX ACTEURS CLÉS SUR LE MARCHÉ DU FRET FERROVIAIRE

**Hexafret, l'entreprise ferroviaire issue de Fret SNCF, se positionnera comme la nouvelle référence du transport ferroviaire de marchandises, qui connecte les territoires entre eux et à l'Europe, fort de ses 4 000 salariés et grâce à plus de 1 100 trains longue distance hebdomadaires et la desserte de 1 300 sites industriels et logistiques embranchés en France et en Europe.**

Grâce à son système de production qui s'appuiera sur un maillage unique des territoires et des moyens mutualisés, Hexafret embarquera les marchandises de plusieurs clients, sur des axes qui fonctionnent comme des « tapis roulants ».

Hexafret sera ainsi l'expert du transport de marchandises en France et en Europe, capable de répondre à l'ensemble des besoins de ses clients et de s'adapter à tous types de fréquences et de formats (un wagon, groupe de wagons, trains), facilitant l'accès au ferroviaire.

Fort de ce savoir-faire unique, Hexafret a la volonté de développer ses parts de marché chez ses clients (chargeurs, logisticiens et transporteurs, y compris routiers), en leur proposant des solutions décarbonées. Mais aussi sur de nouveaux secteurs d'activité en croissance (comme les énergies renouvelables) ou traditionnellement opérés par la route (produits de grande consommation).

Hexafret accompagnera les chargeurs dans l'optimisation de leur chaîne logistique grâce à des outils de traçabilité des flux et de mesure de leur bilan carbone.

En outre, la nouvelle entreprise s'inscrira dans les démarches françaises et européennes de soutien au fret ferroviaire, favorisant le report modal de la route vers le rail.

Acteur clé de la transition écologique, avec un transport plus respectueux de l'environnement, Hexafret, ce sera plus d'un million de camions longue distance évités chaque année sur les routes.

La société sera dirigée par l'actuel Directeur général de Fret SNCF, Charles Puech d'Alissac : *« Notre raison d'être est d'agir ensemble pour un fret accessible et responsable qui irrigue les territoires, tout en simplifiant l'accès au fret ferroviaire à nos clients, en proposant des solutions agiles et robustes qui respectent nos engagements commerciaux. La qualité de service est le point numéro 1 pour le développement de Hexafret ».*

**Technis s'affirmera comme le nouvel acteur de la maintenance des locomotives en France, mettant ainsi l'expertise de ses 500 salariés au savoir-faire acquis au sein de Fret SNCF au service de ses clients, à commencer par Hexafret, mais aussi dans le périmètre de Rail Logistics Europe et plus largement sur le marché du fret ferroviaire, celui des opérateurs mais aussi des loueurs, ou des constructeurs.**

Avec une implantation stratégique sur les axes majeurs de fret ferroviaire en France, grâce à sa dizaine d'ateliers répartis sur le territoire, renforcée par les liens de coopération avec les autres ateliers du groupe SNCF, et la volonté de développer des prestations et services innovants pour les clients, Technis s'est donnée comme mission d'assurer une maintenance performante et accessible qui optimise les locomotives pour un fret compétitif et porteur d'avenir.

Technis sera dirigée par Tristan Rouzès, précédemment Directeur Performance et Transformation de Rail Logistics Europe : *« En s'appuyant sur une expérience accumulée depuis la création de ses ateliers, et forte de l'engagement et du savoir-faire technique de ses salariés, Technis proposera à ses clients un outil industriel idéalement positionné sur les corridors de fret ferroviaire pour entretenir leurs locomotives et en optimiser la disponibilité. Ces atouts nous permettront d'envisager de belles perspectives, pour nos clients et pour nos équipes : améliorer sans cesse la qualité du service et élargir l'offre de maintenance pour contribuer au développement d'un fret ferroviaire porteur d'avenir. »*

Au global, ces deux nouvelles sociétés prévoient de réaliser un chiffre d'affaires cumulé de plus de 700M€ en 2025, comparable à celui réalisé par Fret SNCF en 2023 avant l'impact de la discontinuité.

## DEUX NOUVELLES SOCIÉTÉS AU SEIN DE RAIL LOGISTICS EUROPE

Les deux nouvelles sociétés seront directement intégrées à Rail Logistics Europe qui, au 1er janvier prochain, deviendra un groupe de plein exercice, avec un objectif de chiffre d'affaires de près de 1,9Md€ en 2025 (contre 1,5Md€ réalisé en 2020, année de la création de la SAS Fret SNCF) et constitué d'une holding et de 6 marques avec des sociétés aux expertises complémentaires : Hexafret et Captrain comme entreprises ferroviaires, Technis le mainteneur de locomotives, Forwardis le commissionnaire de transport, et VIIA et Naviland Cargo les experts du transport combiné rail-route.

Cet ensemble permettra de répondre à tous les besoins des clients sur le segment du transport et la logistique ferroviaires de marchandises en Europe.

Dirigé par Frédéric Delorme, le groupe a pour ambition de devenir le premier acteur de dimension européenne rentable dans le transport et la logistique ferroviaires de marchandises, grâce à des solutions performantes et décarbonées, au service du report modal.

Frédéric Delorme : « Ces nouveaux noms et logos de sociétés marquent un nouveau départ après la discontinuité subie de Fret SNCF, sans perdre pour autant nos valeurs et nos compétences, portées par les hommes et les femmes de l'entreprise. Je ne doute pas qu'avec les présentations début 2025 des nouvelles offres de Hexafret et de Technis séduiront nos clients. Le nouveau Groupe Rail Logistics Europe pleinement constitué financera le développement de ses filiales et dégagera des synergies pour demeurer l'un des acteurs majeurs du transport terrestre de marchandises respectueux de l'environnement. »

### A PROPOS DE RAIL LOGISTICS EUROPE

Rail Logistics Europe est l'entité du Groupe SNCF dédiée à la logistique et au transport ferroviaire de marchandises. En créant une synergie entre les 5 sociétés du groupe que sont Fret SNCF, Captrain, VIIA, Naviland Cargo et Forwardis ; Rail Logistics Europe propose à ses clients un éventail de services et de prestations personnalisées de bout en bout grâce à ses 4 métiers : opérateur ferroviaire, de transporteur combiné, d'autoroutes ferroviaires et commissionnaire de transports. Avec ses 9200 salariés, Rail Logistics Europe, 1er pôle de logistique ferroviaire en France et 2nd en Europe, est en capacité de proposer des solutions innovantes, fiables et durables en France et à l'international pour répondre aux enjeux de décarbonation français et européens.