

## NAVILAND CARGO INVESTIT DANS LE RENOUVELLEMENT ET LA MODERNISATION DE SON PARC DE WAGONS

En 2024, Naviland Cargo investit 100 millions d'euros pour le renouvellement total de son parc wagons. Ce sont ainsi 800 wagons modernes de 80 pieds, fournis par Ermewa, qui sont livrés à la société tout au long de l'année et ce jusqu'en 2025.



Crédit photo : P.Gillet

### UN INVESTISSEMENT INÉDIT DE 100 MILLIONS D'EUROS

Pour moderniser son parc de 1250 wagons de 60 pieds dont la moyenne d'âge est d'environ 45 ans, la filiale de Rail Logistics Europe spécialisée dans le transport combiné de conteneurs maritimes réalise un investissement inédit de 100M€ auprès de Ermewa. Objectif : se doter de 800 nouveaux wagons de 80 pieds dont la livraison a démarré et se poursuivra jusqu'en août 2025.

Les nouveaux wagons remplaceront progressivement les anciens qui seront sortis de la production pour être démantelés et recyclés, au fil des livraisons réalisées par Forwardis.

## UNE PRODUCTION OPTIMISÉE GRÂCE À DES WAGONS DERNIÈRE GÉNÉRATION

Ces nouveaux wagons contribueront à optimiser :

- **Le volume d'emport** : avec les nouveaux wagons, un train pourra charger de jusqu'à 54 conteneurs de 40 pieds (au lieu de 35 aujourd'hui).
- **La longueur des trains** : aujourd'hui limités à 730 mètres, ces nouveaux wagons pourront composer des trains de 850 mètres, là où les lignes l'autorisent ;
- **La capacité d'emport** : le poids maximal par wagons est également augmenté, permettant ainsi à transporter des charges plus lourdes.
- **L'interopérabilité** : le format des wagons autorise l'acheminement de marchandises à l'étranger, notamment en Espagne, grâce à des attelages renforcés, obligatoires pour la circulation des trains dans ce pays.

Par ailleurs, ces matériels sont conformes aux nouvelles réglementations européennes, dont la « STI Plus », visant notamment à diminuer les nuisances sonores lors des circulations.

*« Une fois ce déploiement finalisé, nous aurons augmenté notre capacité de transport de 15 % sans avoir à modifier notre plan de transport actuel. Cette optimisation est particulièrement en phase avec les tendances de marché du transport maritime, où la demande pour des conteneurs de 40 pieds ne cesse de croître, au détriment de ceux de 20 pieds. Cette transition stratégique est donc perçue comme une réponse claire et proactive aux attentes de nos clients, illustrant notre capacité à nous adapter et à répondre à leurs besoins. »* souligne Eric Champeyrol, Directeur Général de Naviland Cargo.

Avec cette acquisition, Naviland Cargo s'arme pour développer les flux de ses clients, en capter de nouveaux et développer de nouvelles relations.

### A PROPOS DE RAIL LOGISTICS EUROPE

Rail Logistics Europe est l'entité du Groupe SNCF dédiée à la logistique et au transport ferroviaire de marchandises. En créant une synergie entre les 5 sociétés du groupe que sont Fret SNCF, Captrain, VIIA, Naviland Cargo et Forwardis ; Rail Logistics Europe propose à ses clients un éventail de services et de prestations personnalisés de bout en bout grâce à ses 4 métiers : opérateur ferroviaire, de transporteur combiné, d'autoroutes ferroviaires et commissionnaire de transports. Avec ses 9200 salariés, Rail Logistics Europe, 1er pôle de logistique ferroviaire en France et 2nd en Europe, est en capacité de proposer des solutions innovantes, fiables et durables en France et à l'international pour répondre aux enjeux de décarbonation français et européens.