

**Annexe 1b : Demande d'accès aux Installations en Intérieur en vue de réaliser des Opérations de Maintenance légère par un Candidat ou ses sous-traitants (hors Opération de reprofilage)**

**1<sup>ère</sup> partie – Expression de besoins à remplir par le Candidat**

**I - Description du Matériel Roulant du candidat\***

Raison sociale du Candidat*	
Nom du demandeur*	
Coordonnées téléphoniques*	
Adresse de messagerie électronique*	

**II - Description du Matériel Roulant du Candidat\***

<i>Automoteur</i>	
<i>Locomotive</i>	
<i>Locotracteur</i>	

Nom du fabricant du Matériel Roulant :
Modèle / série / N°UIC du (des) Véhicule(s) * :
Date de mise en circulation :
Thermique* ( ) Electrique* ( )
Longueur totale du Matériel Roulant objet de la demande d'accès (en mètres) * :
ECM* / Détenteur (si le Candidat n'assume pas ces deux rôles) :

\* : Mentions obligatoire ; sans renseignement le Candidat peut voir sa demande non prise en compte

Autres éléments et caractéristiques (*mettre à disposition de FRET SNCF tout document qui permettra l'étude de la compatibilité entre le Matériel Roulant et les Installations de maintenance, par exemple toute documentation technique, dessin, interface...*) :

### III – Description Détaillée des Opérations de Maintenance légère que le Candidat souhaite réaliser (*préciser si besoin d'assistance dans l'utilisation des installations*)\*

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

### IV - Types d'Installations et temps d'utilisation estimé demandées pour la réalisation d'Opérations de Maintenance légère

Types d'installations	Temps estimé (Heures)*
Voie(s) d'atelier de terre-plein	
Voie(s) d'atelier sur fosse simple	
Voie(s) d'atelier sur fosse triple	
Moyen(s) de levage par chevalet	
Monte-charges	
Elévateur(s) de bogies	
Passerelle(s) d'accès toiture	
Plates-forme(s) Elévatrices Mobiles de Personnes (PEMP)	
Pont(s)	
Vérin(s) en fosse	
Hotte aspirante	
Toute heure entamée est facturée .	

\* : *Mentions obligatoire ; sans renseignement le Candidat peut voir sa demande non prise en compte*

Autres besoins liés aux Installations destinées à la réalisation d'Opérations de Maintenance légère \*:

Déplacement de pièces sur l'emprise du Centre d'Entretien (préciser le type et la quantité)	
Entreposage de pièces sur l'emprise du Centre d'Entretien (préciser la surface et le volume)	

**V – Eléments complémentaires liés à l'Expression de Besoins\***

Centre d'Entretien souhaité :	
Date et créneau souhaités pour la mise à disposition des Installations (jour / heures) :	
Autres informations utiles :	

**VI – Eléments complémentaires pour la facturation\***

N° bon de commande du Candidat à indiquer sur la facture :

.....

Signature du Candidat			
Demande du Candidat	Date		Tampon de la société :
	Nom		
	Signature		

\* : Mentions obligatoire ; sans renseignement le Candidat peut voir sa demande non prise en compte

## 2<sup>ème</sup> partie – Réponse de FRET SNCF à la demande du Candidat

Bon de Commande  
n° .....

### Entre

**Fret SNCF** société par actions simplifiée au capital de 58.062.998,00 euros, dont le siège social est situé 16 rue Simone Veil, 93 400 Saint Ouen, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Bobigny sous le numéro 518 697 685, représentée par Jérôme LEBORGNE, en sa qualité de Directeur Général,

Ci-après « **FRET SNCF** »

D'une part,

### Et

....., Société ..... dont le siège social est situé ..... immatriculée au RCS de ..... sous le numéro ..... et représentée par ..... en qualité de ..... dûment habilité à cet effet,

Ci-après également désignée « **le Candidat** »

D'autre part,

Ci-après désignées individuellement et collectivement « **Partie** » ou les « **Parties** ».

### 1) Objet du Bon de Commande

Le présent Bon de Commande s'inscrit dans le cadre du Contrat référencé : ..... (ci-après le « *Contrat* »).

Le Bon de Commande fait partie du processus d'attribution des capacités, tel que défini dans le DRM.

Il a pour objet la mise à disposition (ci-après la « *Prestation* ») d'Installations en intérieur d'un Centre d'Entretien de FRET SNCF (ci-après les « *Installations* ») pour des Opérations de Maintenance légère réalisées par le Candidat ou ses sous-traitants sur le Matériel ferroviaire Roulant (ci-après le « *Véhicule* ») du Candidat qui agit en qualité de [mention inutile à barrer par le Candidat : ECM – Détenteur – Transporteur].

Le présent Bon de Commande concerne le(s) Véhicule(s) suivant(s) :

- Numéro(s) du(es) Véhicule(s) : .....

### 2) Modalités de réalisation de la Prestation

#### a. Lieu de réalisation

Le site de ..... (ci-après le « Site »).

*b. Délais*

Réponse de FRET SNCF /PSEF en conformité avec le Contrat et en tenant compte, dans la mesure du possible, des souhaits du Candidat :

- L'**arrivée** du(des) Véhicule(s) sur les Installations du Site est programmée le ..... à ..... H ....., étant précisé que l'arrivée réelle du Véhicule sera formalisée à l'aide de l'*additif 1b.4* du Bon de Commande.  
Dès l'entrée en vigueur du Bon de Commande, les dispositions du Contrat relatives au retard du Véhicule et au report/annulation d'un créneau réservé sont applicables.
- La **reprise** du(des) Véhicule(s) des Installations est programmée le ..... à ..... H ....., étant précisé que la reprise réelle du Véhicule par le Candidat sera formalisée à l'aide de l'*additif 1b.4* du Bon de Commande.  
A défaut de reprise du(des) Véhicule(s) au moment prévu, des frais supplémentaires seront facturés au Candidat conformément au Contrat.

*c. Installations mises à disposition du Candidat sur le Site*

Seuls les voies, outillages et prestations **cochés** ☒ ci-après, sont disponibles sur le Site et peuvent être utilisées par le Candidat.

☐ Voies et fosses :

- ☐ Voie(s) extérieures attenantes à l'atelier ;
- ☐ Voie(s) d'atelier hors fosse ;
- ☐ Voie(s) d'atelier avec fosse simple ;
- ☐ Voie(s) d'atelier avec fosse triple ; ☐
- Voie(s) de mise en attente.

← Outillages :

- ☐ Moyen(s) de levage par chevalet ;
- ☐ Monte-charges ;
- ☐ Elévateur(s) de bogies ;
- ☐ Passerelle(s) d'accès de toiture ;
- ☐ Plates-forme(s) Elévatrices Mobiles de Personnes (PEMP);
- ☐ Pont(s) ;
- ☐ Vérin(s) en fosse.

← Prestations logistiques associées :

- ☐ Déplacement de pièces du Candidat ;
- ☐ Entreposage de pièces et matériels du Candidat.

Dans ce contexte, le numéro de la voie ou du faisceau de réception mis à disposition sur le Site par FRET SNCF est le suivant : .....

*d. Contenu de la Prestation*

La Prestation consiste pour FRET SNCF à mettre à disposition du Candidat des Installations et équipements pour la réalisation d'Opérations de Maintenance légère par le Candidat lui-même ou ses sous-traitants. Le cas échéant, la Prestation consiste en outre à fournir des produits consommables du catalogue de FRET SNCF et les Prestations logistiques associées à la mise à disposition des Installations.

Les Installations sont mises à disposition conformément aux renseignements sur le Véhicule fournis par le Candidat d'une part dans son expression de besoins ci-avant et d'autre part, le cas échéant, dans le document d'informations à fournir par le Candidat pour la réalisation d'une étude de compatibilité d'un matériel roulant pour accéder aux Installations du Site de l'*additif 1b.2* du Bon de Commande. A réception du créneau horaire de mise à disposition des Installations, le Candidat complète le document des données d'entrée de l'*additif 1b.1* du Bon de Commande.

Les produits consommables sont mis à disposition conformément aux besoins exprimés dans le bordereau de commande de produits consommables pour la réalisation des Opérations dans le cadre d'une demande d'accès aux Installations du Site de l'*additif 1b.3* du Bon de Commande.

La Prestation n'inclut aucune autre Opération que celles indiquées dans le Bon de Commande et au Contrat.

*e. Prestation conjointe avec d'autres exploitants d'installations de service*

Les installations de service sont gérées par plusieurs exploitants ou les services associés au transport ferroviaire sont fournis par un autre exploitant :

☐ Non                      ☐ Oui                      Préciser lequel :

La réalisation d'une Prestation conjointe nécessite que le Candidat ait préalablement signé un contrat avec les autres exploitants concernés par la réalisation de cette Prestation, conformément à l'article L.2123-2 du code des transports.

**3) Stipulations financières**

Sur la base des tarifs indiqués dans le Document de Référence de Maintenance de FRET SNCF en vigueur à la date de réalisation de la Prestation, le coût de la Prestation fournie par FRET SNCF (*hors intervention exceptionnelle*) est de .....correspondant à :

- ..... € pour .... heures d'utilisation des Installations
- ..... € pour .... heures de manœuvre des Installations
- ..... € pour le service de prise en charge et de mouvement de .... Véhicules - ..... € de produits consommables.

En cas de prestation fournie par un exploitant d'installation de services autre que FRET SNCF, ce dernier procède directement à la facturation des prestations fournies, sur la base des tarifs en vigueur à la date de réalisation de la prestation, et indiqués dans son propre document de référence.

Le coût de la Prestation fournie par l'exploitant ..... est de ..... correspondant à :  
.....

.....  
.....  
A défaut de reprise du Véhicule au moment prévu, des frais supplémentaires seront facturés au Candidat conformément au Contrat.

Conformément au Contrat, les factures seront adressées par la Plateforme de Services aux Entreprises Ferroviaires à l'adresse indiquée par le Candidat dans le Contrat.

Le Candidat peut transmettre un numéro de bon de commande à faire figurer sur la facture par FRET SNCF, et le cas échéant, un autre numéro de bon de commande à faire figurer sur la facture émise par l'autre exploitant d'installation de services fournisseur de services.

Les paiements sont à effectuer par le Candidat dans le délai prévu au Contrat par transfert au crédit du compte indiqué sur la facture ou par prélèvement bancaire selon le choix effectué par le Candidat dans le Contrat.

#### 4) Divers

Dans ce contexte,

- Les modalités d'organisation du déplacement des pièces du Candidat sont les suivantes :  
.....  
.....
- Les modalités d'organisation de l'entreposage des pièces et matériels du Candidat sont les suivantes :  
.....  
.....

Par la signature du Bon de Commande, le Candidat reconnaît :

- avoir pris connaissance et accepté les termes du Bon de Commande ;
- avoir pris connaissance du Document de Référence de Maintenance et de ses annexes ;
- envoyer dans les emprises de FRET SNCF des Véhicules compatibles avec les Installations du Site concerné.

Fait en deux (2) exemplaires originaux, dont un pour chacune des Parties.

		Le Candidat
Réponse valant commande	Date	
	Nom	
	Signature	
	Tampon de la société	





**Additif 1b.1 - Données d'entrée à fournir par le Candidat pour la réalisation des Opérations nécessitant un accès aux Installations du Site\***

□ *Motif de la demande d'accès\** :

□ *Créneaux horaires demandés pour la manœuvre des équipements par le personnel de FRET SNCF\** :

□ *Date du Plan de Prévention\** :

□ *Liste des salariés du Candidat ou de ses sous-traitants qui :*  
*Entreront dans les emprises\**

*Et/ou utiliseront les Installations du Site\**

*\* : Mentions obligatoire ; sans renseignement le Candidat peut voir sa demande non prise en compte*

## **Additif 1b.2 – Informations à fournir par le Candidat pour la réalisation d'une étude de compatibilité d'un matériel roulant pour accéder aux Installations du Site**

### **I - Informations sur le Candidat**

Raison sociale du Candidat*	
Nom et coordonnées (Téléphone et mail) du demandeur*	
Nom et coordonnées (Téléphone et mail) du correspondant technique *	

### **II - Description du Matériel Roulant du Candidat\***

<i>Automoteur</i>	
<i>Locomotive</i>	
<i>Locotracteur</i>	

Nom du fabricant du Matériel Roulant :
Modèle / série du(des) Véhicule(s) *:

### **III – Description des caractéristiques techniques du Matériel Roulant du Candidat\***

Type de caractéristique	Réponse du Candidat
Rayon de courbure minimum	
Charge à l'essieu	
Masse totale	
Gabarit : notamment plan en coupe, indication des points saillants (caméra de service voyageur, antenne, ...), hauteur maximum.	
Mode de traction (électrique / thermique / bi-mode)	
Longueur hors tout	
Empattement	
Porte-à-faux	

\* : Mentions obligatoire ; sans renseignement le Candidat peut voir sa demande non prise en compte

CONTRAT NATIONAL POUR L'ACCES AUX INSTALLATIONS DE SERVICE DES CENTRES D'ENTRETIEN ET AUX SERVICES DE MAINTENANCE COURANTE OFFERTS DANS CES INSTALLATIONS

Type d'attelage (dans le cas de manœuvre nécessaire au locotracteur)	
Emplacement des portes d'accès	
Hauteur de l'accès par rapport au rail	
Emplacement des remplissages d'eau (WC)	
Emplacement des vidanges WC	
Emplacement des pleins de sables / pleins gasoil	
Emplacement des dispositifs particuliers : boucle inductive d'aide au shuntage, frein électromagnétique, ...	
Emplacement des pantographes / des échappements moteurs diesels	
Emplacement des vidanges et remplissages huile / liquide de refroidissement / ...	

**Le demandeur peut joindre un schéma coté indiquant les dimensions et emplacement des équipements.**

		Le Candidat	
Demande du Candidat	Date		Tampon de la société :
	Nom		
	Signature		

*\* : Mentions obligatoire ; sans renseignement le Candidat peut voir sa demande non prise en compte*

### **Additif 1b.3 – Bordereau de commande de produits consommables pour la réalisation des Opérations dans le cadre d'une demande d'accès aux Installations du Site**

Le bordereau est à envoyer au centre d'entretien au plus tard 48 heures avant la date de mise à disposition des produits consommables sur l'installation demandée.

#### **I - Informations sur le Candidat\***

Raison sociale du Candidat	
Nom et coordonnées (Téléphone et mail) du demandeur	
Nom et coordonnées (Téléphone et mail) du correspondant technique	

#### **II – Modalités de livraison des produits consommables\***

Lieu de livraison :

Date et heure de mise à disposition :

#### **III – Liste des produits consommables\***

Référence	Libellé	Quantité demandée

Cocher la case si aucun produit consommable n'est nécessaire : ☐

*\* : Mentions obligatoire ; sans renseignement le Candidat peut voir sa demande non prise en compte*

		<b>Signature du Candidat</b>	
<b>Demande initiale du Candidat</b>	Date		Tampon de la société :
	Nom		
	Signature		

### Additif 1b.4 - Arrivée et reprise réelles du(des) Véhicule(s) sur le Site

		Créneau programmé par le Candidat et FRET SNCF	Créneau constaté par FRET SNCF
Date et heure	Arrivée		
	Reprise		

**Signataire FRET SNCF**

**Signataire pour le Candidat**

Date

---



---

Nom

---



---

Signature

Tampon de la  
société