

## NOMINATIONS

# LE COMITÉ EXÉCUTIF DE RAIL LOGISTICS EUROPE SE RÉORGANISE POUR RÉPONDRE À SES ENJEUX FUTURS

2024 est une année de transition majeure pour Rail Logistics Europe (RLE), le pôle du Groupe SNCF en charge de la logistique et du transport ferroviaires de marchandises.

Dans le cadre de l'instruction ouverte par la Commission européenne à l'encontre de l'Etat pour aides illégales à Fret SNCF, cette dernière se transformera en deux sociétés opérationnelles au 1<sup>er</sup> janvier 2025 : une entreprise ferroviaire de transport mutualisé et une entreprise de maintenance de locomotives de fret ferroviaire.

A cette même date, RLE deviendra, toujours au sein de SNCF Groupe, un groupe de plein exercice qui détiendra l'entreprise ferroviaire de transport mutualisé, la nouvelle entreprise de maintenance des locomotives, Captrain, Naviland Cargo, VIIA et Forwardis.

Le capital de RLE sera par la suite ouvert à un ou plusieurs actionnaires minoritaires, ce qui répondra ainsi à l'un des critères juridiques incontournables de la discontinuité économique pour Fret SNCF.

Pour préparer ces évolutions, Frédéric Delorme, Président de RLE et de Fret SNCF, a décidé de modifier la gouvernance du pôle et de réaliser des changements au sein de son Comité exécutif.

## LE COMITÉ EXÉCUTIF DE RAIL LOGISTICS EUROPE

**6 membres du Comité exécutif actuel de Rail Logistics Europe continueront d'y siéger sans changement :**

- Frédéric Delorme, Président de Rail Logistics Europe et de Fret SNCF
- Cécile Gourdon, Directrice des Ressources Humaines ;
- Sabine Parmentier, Présidente de Forwardis Holding ;
- Luc Chaumette, Directeur Industriel ;
- Anne-Laure Demory, Directrice de la Communication et des Marques ;
- Benoît Audhuy, Directeur Financier.

**Pour préparer l'année 2025 et « préfigurer » la future organisation, plusieurs nouvelles nominations seront effectives à compter du 1<sup>er</sup> février 2024 :**

- Charles Puech d'Alissac (actuel président de VIIA et Naviland Cargo) devient le Directeur Général de Fret SNCF et sera nommé président de la future entreprise ferroviaire de transport mutualisé au 1er janvier 2025 ;
- Jérôme Leborgne, actuel Directeur général de Fret SNCF, devient Secrétaire général de Rail Logistics Europe ;
- Nicolas Gindt, actuel directeur de la Stratégie et Innovation de Rail Logistics Europe, en charge des affaires juridiques et institutionnelles, devient Président de la holding Captrain ;

- Nicholas Giraud, actuel président de la holding Captrain, devient Directeur Stratégie et Développement ;
- Tristan Rouzès, actuel directeur Performance, Transformation et Numérique devient le préfigurateur de la future société de maintenance des locomotives de fret ferroviaire, dont il sera nommé président au 1er janvier 2025.

Le poste de Président de Naviland Cargo et VIIA sera pourvu et annoncé dans les prochaines semaines.

### Frédéric DELORME

*« Il ne s'agit pas juste d'échanges de postes entre des membres de mon équipe de direction. Avec ces changements, je souhaite faire bénéficier Rail Logistics Europe des expériences acquises par les uns et les autres, qui sont de nature à accélérer son développement.*

*Nous entrons dans un nouveau cycle de transformation qui permettra aux clients de bénéficier de plus grandes synergies entre les différentes expertises de RLE, par ailleurs créatrices de valeur. Avec cette nouvelle organisation, le futur groupe RLE renforcera son rôle d'acteur clé de la décarbonation des transports de marchandises à l'échelle européenne, à laquelle aspirent les chargeurs et plus largement la société ».*

#### **A PROPOS DE RAIL LOGISTICS EUROPE**

Rail Logistics Europe est l'entité du Groupe SNCF dédiée à la logistique et au transport ferroviaire de marchandises. En créant une synergie entre les 5 sociétés du groupe que sont Fret SNCF, Captrain, VIIA, Naviland Cargo et Forwardis ; Rail Logistics Europe propose à ses clients un éventail de services et de prestations personnalisées de bout en bout grâce à ses 4 métiers : opérateur ferroviaire, transporteur combiné, autoroutes ferroviaires et commissionnaire de transports.

Avec ses 9200 salariés, RLE, 1er pôle de logistique ferroviaire en France et 2nd en Europe, est en capacité de proposer des solutions innovantes, fiables et durables en France et à l'international pour répondre aux enjeux de décarbonation français et européens.

## ANNEXES

### LE COMITE EXECUTIF DE RAIL LOGISTICS EUROPE AU 1ER FEVRIER 2024



**Frédéric Delorme**, Président de Rail Logistics Europe et de Fret SNCF

**Benoît Audhuy**, Directeur Financier ;

**Luc Chaumette**, Directeur Industriel ;

**Anne-Laure Demory**, Directrice de la Communication et des Marques ;

**Nicolas Gindt**, actuel directeur de la Stratégie et Innovation de Rail Logistics Europe, en charge des affaires juridiques et institutionnelles, devient Président de la holding Captrain ;

**Nicholas Giraud**, actuel président de la holding Captrain, devient Directeur Stratégie et Développement ;

**Cécile Gourdon**, Directrice des Ressources Humaines ;

**Jérôme Leborgne**, actuel Directeur général de Fret SNCF, devient Secrétaire général de Rail Logistics Europe ;

**Sabine Parmentier**, Présidente de Forwardis Holding ;

**Charles Puech d'Alissac** (actuel président de VIIA et Naviland Cargo) devient le Directeur Général de Fret SNCF et sera nommé président de la future entreprise ferroviaire de transport mutualisé au 1er janvier 2025 ;

**Tristan Rouzès**, actuel directeur Performance, Transformation et Numérique devient le préfigurateur de la future société de maintenance des locomotives de fret ferroviaire, dont il sera nommé président au 1er janvier 2025.

## LES PARCOURS DES NOUVEAUX NOMMÉS

### CHARLES PUECH d'ALISSAC NOMMÉ DIRECTEUR GÉNÉRAL DE FRET SNCF



Charles Puech d'Alissac est nommé Directeur Général de Fret SNCF à compter du 1<sup>er</sup> février 2024, et deviendra au 1<sup>er</sup> janvier 2025 Président de l'entreprise ferroviaire de transport mutualisé.

Dans le groupe SNCF depuis plus de 30 ans sur des activités de logistique, Charles Puech d'Alissac a cumulé près de 20 ans d'expérience dans le transport routier, au sein du groupe STVA, aux postes de gérant de filiales (Ortrons, Valtrons, Téthys), Directeur des Opérations Plates-formes du Groupe, puis Executive Chairman de STVA UK.

Fin 2011, il évolue au sein de la branche SNCF Logistics pour prendre la responsabilité de Naviland-Cargo et Ermefret à Berlin. Il organise la cession de Novatrans et le développement rentable de Naviland Cargo et propose la création de Forwardis en intégrant Ermefret. Le 15 juin 2020, il est nommé Président de VIIA, l'opérateur d'autoroutes ferroviaires, tout en conservant ses fonctions de Président de Naviland Cargo, deux structures spécialisées dans le transport combiné, regroupant plus de 2.000 salariés en France, en Allemagne, en Belgique, aux Pays-Bas, au Luxembourg, en Italie et en Espagne.

## JÉRÔME LEBORGNE NOMMÉ SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DE RAIL LOGISTICS EUROPE



Jérôme Leborgne occupera la nouvelle fonction de Secrétaire Général de Rail Logistics Europe. A ce titre, il aura la charge des affaires institutionnelles et territoriales, du projet d'entreprise, des affaires juridiques, de l'immobilier, de la Responsabilité Sociétale et Environnementale pour Rail Logistics Europe et de la contribution de Rail Logistics Europe à l'alliance sectorielle 4F (Fret Ferroviaire Français du Futur).

Après un début de carrière au sein de l'entreprise Louis-Dreyfus, Jérôme Leborgne est entré à la SNCF en 1991, où il a occupé différentes fonctions de direction au sein du Groupe, notamment Directeur de la Traction puis en tant que directeur régional de Paris Nord en charge de l'axe TGV Nord et des TGV inter-secteurs. Il a ensuite tenu le poste de Directeur Général de Fret SNCF de 2018 à 2024.

## NICOLAS GINDT NOMMÉ PRÉSIDENT DE CAPTRAIN HOLDING



Arrivé chez SNCF en 1992, il occupe jusqu'en 2009 différents postes, de la Circulation voyageurs et fret, au commercial et aux Ressources Humaines en passant par la direction d'établissement. Entre 2002 et 2005, il est responsable de l'Observatoire social national au siège de SNCF.

En 2009, Nicolas Gindt se tourne vers la logistique, tout d'abord dans le fret ferroviaire, où il dirige VFLI (qui deviendra Captrain France) pendant cinq années, puis la région Île-de-France chez Geodis Road Transport. Fin 2015, il devient Président-Directeur Général de Keolis-Downer Victoria en Australie, l'opérateur du réseau de tramway de Melbourne.

En 2020, il assure l'intérim de la direction commerciale internationale de Keolis, avant d'être nommé directeur de la Stratégie de RLE le 1er octobre 2020, en charge des affaires juridiques et institutionnelles. Il assure également les fonctions de Président de Forwardis Holding entre février 2021 et septembre 2023, date à laquelle il intègre la mission Innovation de RLE.

## NICHOLAS GIRAUD NOMMÉ DIRECTEUR STRATÉGIE ET DÉVELOPPEMENT DE RAIL LOGISTICS EUROPE



Sa carrière au sein du groupe SNCF débute en 1998 à la direction commerciale de Fret. Il rejoint ensuite le groupe Antargaz où il est nommé directeur logistique en charge des approvisionnements ferroviaires, routiers et maritimes.

Il revient à la SNCF en 2005 pour prendre la direction de la filiale SNCF Fret Deutschland basée à Francfort et de ses bureaux en Pologne et en Autriche. Il est ensuite nommé Directeur commercial de l'activité transport combiné en 2008 avant de diriger la filiale Ecorail et de mener à bien la fusion avec Ermechem, une autre entité du groupe, qui mènera à la création de Forwardis SAS.

En janvier 2020, Nicolas Giraud devient directeur international du Pôle TFMM. À ce titre, il est chargé de l'animation et du développement du réseau Captrain en Europe. Il continue en parallèle de superviser les activités de Forwardis. En 2021, il devient Président de Captrain Holding.

## TRISTAN ROUZÈS SERA NOMMÉ PRÉSIDENT DE L'ENTREPRISE DE MAINTENANCE DES LOCOMOTIVES DE FRET FERROVIAIRE



Tristan Rouzès est nommé au 1<sup>er</sup> février 2024 préfigurateur de la société de maintenance des locomotives, dont il sera le Président au 1<sup>er</sup> janvier 2025 au moment de sa création.

Il intègre le Groupe SNCF en 1998 où il exerce des fonctions de management comme Dirigeant de proximité exploitation Est Corrèze, responsable production TER Limousin, Directeur de l'établissement commercial Train de Tours, Directeur Intercités Est et Centre puis Normandie. Il a également eu des responsabilités financières en tant que chef de mission d'audit interne et chef du département contrôle de gestion de la SNCF où il a préparé notamment le volet financier de la 1<sup>ère</sup> réforme du système ferroviaire.

En 2016, Tristan Rouzès a dirigé des projets stratégiques, comme Odyssee 20.30 visant à proposer une offre de mobilité multimodale globale sur la région Normandie, puis, en 2018, le programme de transformation du groupe SNCF pour mettre en place la réforme ferroviaire (« SNCF 2020 »). Il rejoint RLE en 2020 en tant que Directeur performance, transformation et numérique.