

NOMINATION DE BÉNÉDICTE COLIN A LA PRÉSIDENTENCE DE VIIA ET NAVILAND CARGO

A compter du 1^{er} avril 2024, Bénédicte Colin rejoindra le Comité exécutif de Rail Logistics Europe pour devenir Présidente de VIIA et de Naviland Cargo, succédant à Charles Puech d'Alissac.



Diplômée de l'ESSEC en Commerce et Finances, avocate au barreau de Paris avec une spécialisation en droit des affaires et fiscalité, Bénédicte Colin débute sa carrière en France dans des cabinets d'avocats, en tant qu'associée puis co-fondatrice. Elle s'installe en 2007 en Australie, où elle occupe pour le groupe SUEZ Environnement les postes de directrice juridique puis commerciale d'Aquasure (la société responsable du financement, de la conception, de la construction et de l'exploitation de la plus grande usine de dessalement du pays). En 2014, elle rejoint le groupe Keolis (filiale du groupe SNCF) pour prendre la direction de ses opérations en Australie, en partenariat avec le groupe industriel Downer.

Elle devient ensuite Directrice des investissements à la Caisse des Dépôts et Placements du Québec (actionnaire de Keolis) pour gérer le portefeuille de participations dans le secteur des infrastructures (Ports, Energie, Transports). Depuis septembre 2021, Bénédicte était à la tête de Transport Asset Holding Entity of NSW (TAHE), dont le mandat est de gérer et valoriser les actifs du rail (réseaux, matériel roulant, gares et fonciers) pour le gouvernement de la Nouvelle-Galle du Sud.

Forte de ces plus de 25 ans d'expérience internationale dans la direction d'entreprises et l'investissement dans le secteur des infrastructures en Europe et en Australie, reconnue pour sa capacité à créer et diriger des équipes hautement performantes, Bénédicte aura la charge d'assurer la croissance des deux entreprises de Rail Logistics Europe.

« Les métiers de Naviland Cargo et VIIA sont au coeur des enjeux de décarbonation, économiques et sociaux. C'est un honneur d'en prendre la présidence et de poursuivre leur développement avec les équipes sur les marchés français et européen, ce que je ferai avec enthousiasme et persévérance. Je remercie Frédéric Delorme pour sa confiance et mon prédécesseur Charles Puech d'Alissac pour son implication dans le succès de ces deux sociétés ».

Frédéric Delorme, Président de Rail Logistics Europe et Fret SNCF :

« Bénédicte a un profil très complet et varié, elle a une solide expérience internationale, financière, juridique, de management de haut niveau, dans le ferroviaire puisqu'elle a déjà travaillé au sein du groupe SNCF chez Keolis en Australie et dans le domaine des infrastructures. C'est une chance pour Rail Logistics Europe de la voir arriver à la tête de VIIA et Naviland Cargo, pour prendre la suite de Charles Puech d'Alissac qui a fait un travail de développement exceptionnel pour ces deux sociétés du futur groupe RLE. Son expérience viendra compléter celle des membres du comité exécutif de Rail Logistics Europe ».

À PROPOS DE RAIL LOGISTICS EUROPE

Rail Logistics Europe est l'entité du Groupe SNCF dédiée à la logistique et au transport ferroviaire de marchandises. En créant une synergie entre les 5 sociétés du groupe que sont Fret SNCF, Captrain, VIIA, Naviland Cargo et Forwardis ; Rail Logistics Europe propose à ses clients un éventail de services et de prestations personnalisées de bout en bout grâce à ses 4 métiers : opérateur ferroviaire, de transporteur combiné, d'autoroutes ferroviaires et commissionnaire de transports. Avec ses 9200 salariés, Rail Logistics Europe, 1er pôle de logistique ferroviaire en France et 2nd en Europe, est en capacité de proposer des solutions innovantes, fiables et durables en France et à l'international pour répondre aux enjeux de décarbonation français et européens.