

## ACQUISITION DES TRANSPORTS LARDON PAR NAVILAND CARGO

Vendredi 1<sup>er</sup> septembre 2023, Naviland Cargo a confirmé l'acquisition de la société Les Transports Lardon. Le transporteur routier, dont l'activité est fortement tournée vers l'intermodal, intègre ainsi Naviland Cargo.



### LES TRANSPORTS LARDON, UN ACTEUR PHARE DANS LE TRANSPORT INTERMODAL

Les Transports Lardon est une société spécialisée dans le transport multimodal et le stockage de conteneurs.

Forte d'une expérience de près de 50 ans dans la logistique, elle réunit 70 personnes et dispose d'un parc de plus de 60 tracteurs, de 200 châssis porte-conteneurs, d'engins de manutention, d'un terminal de manutention et d'un atelier de maintenance à Veauche.

En 2022, l'entreprise a généré un chiffre d'affaires de près de 12 millions d'Euros.

Les équipes sont spécialisées dans le stockage et le transport de conteneurs maritimes, avec pour origine et destination les principaux ports européens. C'est donc une acquisition clé et complémentaire pour les activités et le développement de Naviland Cargo.

### UNE ACQUISITION QUI VIENT RENFORCER LA STRATÉGIE DE NAVILAND CARGO

Avec l'acquisition et l'intégration de l'ensemble des ressources des Transports Lardon, Naviland Cargo va encore développer ses offres commerciales, en complémentarité rail/route.

Par ailleurs, le parc routier de Naviland Cargo va atteindre la centaine de tracteurs et les 260 châssis. Ainsi, ce sont de véritables compétences routières et multimodales qui intègrent les effectifs de la société, puisque 55 personnes vont intégrer NaviRoad (filiale route de Naviland Cargo), et 15 personnes intégreront les équipes exploitation et support de Naviland Cargo.

*« Naviland Cargo va consolider son offre rail-route, grâce cette acquisition d'une nouvelle flotte de tracteurs et avec une ambition forte en faveur de l'écologie.*

*En internalisant le transport routier, nous sommes autonomes sur la transition écologique de la route. Nous l'avons fait à Bordeaux avec nos tracteurs roulant au biocarburant B100, nous comptons*

*appliquer la même stratégie à ce nouveau parc. Ce service complet bas carbone est une attente forte de nos clients et prospects.* » rappelle Eric Champeyrol, Directeur Général de Naviland Cargo.

## **UN DEVELOPPEMENT EN CROISSANCE ET UN DYNAMISME TOURNÉ VERS L'EUROPE**

Il faut rappeler que depuis 2021, Naviland Cargo dynamise sa croissance et développe son activité à travers l'Europe avec l'ouverture de bureaux d'affrètement à Rotterdam, Duisbourg, Hambourg et Barcelone ; avec le rachat des transporteurs Klinzing Valence et Transports Lardon ; et plus récemment avec l'ouverture du site de Tours – Saint-Pierre-des-Corps. (30 000 m<sup>2</sup>) et l'extension des terminaux multimodaux de Bordeaux-Hourcade (6000 m<sup>2</sup>) et Lyon-Venissieux (12000 m<sup>2</sup>).

Avec cette nouvelle acquisition, Naviland Cargo va pouvoir renforcer sa présence et son rayonnement sur l'axe Auvergne Rhône Alpes vers la Méditerranée, et confortera également sa présence sur des axes à destination des ports du Nord.

En acquérant *les Transports Lardon*, Naviland Cargo offre un réseau européen à une société en bonne santé, locale et performante.



Stéphane Légier (Directeur administratif et financier de Naviland Cargo), Pierre Lardon, Charles Puech d'Alissac (Président de Naviland Cargo) et Pierre-Jean Lardon.

### **A PROPOS DE RAIL LOGISTICS EUROPE**

Rail Logistics Europe est l'entité du Groupe SNCF dédiée à la logistique et au transport ferroviaire de marchandises. En créant une synergie entre les 5 sociétés du groupe que sont Fret SNCF, Captrain, VIIA, Naviland Cargo et Forwardis ; Rail Logistics Europe propose à ses clients un éventail de services et de prestations personnalisées de bout en bout grâce à ses 4 métiers : opérateur ferroviaire, de transporteur combiné, d'autoroutes ferroviaires et commissionnaire de transports. Avec ses 9200 salariés, Rail Logistics Europe, 1er pôle de logistique ferroviaire en France et 2nd en Europe, est en capacité de proposer des solutions innovantes, fiables et durables en France et à l'international pour répondre aux enjeux de décarbonation français et européens.