

RÉSEAU 2RC : UNE NOUVELLE ASSOCIATION INÉDITE ENTRE LA ROUTE ET LE RAIL

Mercredi 25 janvier 2023, sept transporteurs et/ou logisticiens disposant de sites logistiques embranchés se sont regroupés officiellement avec Fret SNCF pour former ensemble le premier réseau national de promotion de la massification ferroviaire, participant à l'élan en faveur du report modal de la route vers le rail sur la longue distance : Rail Route Connect (2RC). Les premiers flux démarreront dès le mois d'avril.



UN RÉSEAU INÉDIT QUI RÉPOND AUX BESOINS ACTUELS

L'objectif est de mettre en œuvre la complémentarité entre la route et le rail, de favoriser le report modal de la route vers le rail sur la longue distance, et d'organiser de nouveaux flux en mutualisant les moyens de production sur le territoire.

Les chargeurs ainsi que les industriels recherchent de plus en plus des solutions faciles d'accès pour transporter leurs marchandises à travers la France, tout en réduisant leur empreinte carbone. En s'alliant au sein du réseau 2RC, les 7 transporteurs et/ou logisticiens disposant d'entrepôts logistiques reliés au réseau ferroviaire, peuvent ainsi proposer une offre « bout en bout » décarbonée et ce, à l'échelle nationale.

UNE MUTUALISATION DES MOYENS DE CHACUN EN FAVEUR DE LA COMPLÉMENTARITÉ

Le fonctionnement est simple : chaque transporteur et/ou logisticien prend en charge les prestations de pré et post acheminement avec ses propres moyens, et Fret SNCF assure, via son mode de production propre (la gestion capacitaire), la partie longue distance. Un parc spécifique de wagons sera dédié à ce réseau, afin de garantir les acheminements et la disponibilité. Les premiers flux démarreront dès le mois d'avril 2023.

UN RÉSEAU QUI A VOCATION À GRANDIR

Au-delà du partage et de la complémentarité des moyens de production, ce sont les expériences de chacun qui feront grandir le réseau. Le réseau Rail Route Connect est pour l'heure composé de 7 entrepôts embranchés : **Dupessey&Co** à Saint-Quentin-Fallavier (38), **Laforêt Logistique** à Combs-la-Ville (77), **Lahaye Global Logistics** à Rennes (35), **Transports Lassalle** à La-Ferté-Hauterive (03), **Groupe Mediaco** à Fos-sur-Mer (13), **Groupe Mendy** à Mouguerre (64) et **Groupe MGE** à Blainville (54).

Ce réseau a vocation à s'agrandir, aussi bien dans le nombre d'acteurs, que dans les capacités de transport.

A PROPOS DE FRET SNCF

Au sein de Rail Logistics Europe, l'activité du groupe SNCF qui réunit les sociétés de fret et logistique ferroviaire, Fret SNCF propose des solutions de transport de marchandises en France et en Europe, quel que soit le secteur d'activité de ses clients. Fret SNCF dessert plus de 600 sites sur le territoire et assure des connexions régulières et de haute capacité sur les principaux corridors économiques. Avec ses offres à destination des industries de l'automobile, de la chimie et pétrochimie, de la métallurgie, du BTP, des minéraux, du secteur agricole, ou encore de la grande consommation, l'entreprise répond à des besoins de transport local, national et international.

Grace à ses 4800 collaborateurs, Fret SNCF est le premier opérateur de fret ferroviaire en France et transporte chaque année 17 milliards de tonnes-km et a réalisé un chiffre d'affaires de 735 millions d'euros en 2021.

En offrant des services innovants et compétitifs, Fret SNCF s'engage à augmenter la part du rail dans le transport européen de marchandises pour lutter contre le réchauffement climatique.

* Fret SNCF fait partie de Xrail, une alliance regroupant 7 entreprises ferroviaires européennes qui travaillent à un nouveau mode de production et de supervision du wagon isolé selon un standard. XRail constitue une plate-forme de coopération technique et innovante qui répond aux exigences des clients sur la fiabilité et le besoin d'informations intégrées. Dès 2021, l'alliance tend à faire du wagon isolé européen une alternative durable et compétitive au transport routier.