

INAUGURATION DU NOUVEAU CENTRE DE MAINTENANCE DE LOCOMOTIVES DE FRET SNCF EN HAUTE MAURIENNE



Ce jeudi 8 septembre 2022, en présence d'élus locaux, de représentants de l'Etat et de parlementaires, le nouveau centre de maintenance des locomotives Fret SNCF de la gare de Modane, à Fourneaux, a été inauguré. Initialement installé à Saint-Jean-de-Maurienne, ce « Petit Atelier Local de Maintenance » (PALOMA) a dû être déplacé en raison des travaux du tunnel Euralpin Lyon-Turin. Cette opération a donné lieu à la réhabilitation de l'ancienne rotonde de Modane, ainsi qu'à la modernisation des capacités de maintenance des locomotives de Fret SNCF dans la région. Une installation qui apparaît comme stratégique au regard des perspectives de croissance à venir des flux de fret ferroviaire entre la France et l'Italie.

UN PROJET LIÉ AU TUNNEL LYON-TURIN

Le projet de construction de la liaison ferroviaire transalpine Lyon-Turin, qui a débuté en 2014, nécessitait de déplacer l'atelier de maintenance Fret SNCF basé à Saint-Jean-de-Maurienne. Après étude, Fret SNCF a choisi de l'installer dans la rotonde de la gare de Modane à Fourneaux, profitant des installations ferroviaires présentes.

Fret SNCF a fait appel à Gares&Connexions pour l'accompagner dans ce projet de réhabilitation et de modernisation de ce patrimoine ferroviaire, qui a débuté en 2017. Le nouveau centre de

maintenance a été mis en service en 2021, équipé de tous les outillages issus des dernières technologies.

Il a également été pensé pour la qualité de vie au travail des agents de maintenance, avec de meilleures conditions de travail, notamment grâce à l'ergonomie et la modernité des nouvelles installations.

QU'EST-CE QU'UN PALOMA ?



Un PALOMA, pour Petit Atelier Local de Maintenance, est une installation légère de maintenance des locomotives, située au plus près des sites d'exploitation, ce qui permet de gagner en disponibilité des engins moteur, nombreux sur le point frontière que représente Modane. Fret SNCF compte 4 installations de ce type sur le territoire, au plus près des triages de Woippy, Sibelin, Le Bourget et Miramas.

L'atelier de Modane assure aujourd'hui la maintenance des 4 modèles de locomotives utilisées par Fret SNCF dans la région, en assurant les différentes opérations de maintenance : préventives, correctives et prédictives.

Grâce à ses 3 nouvelles voies électrifiées et à ses installations de dernière génération, les agents de maintenance peuvent assurer en toute sécurité les opérations au-dessus, en-dessous, et à l'intérieur des locomotives. Ouvert 6 jours sur 7, l'atelier permet de maintenir une trentaine de locomotives chaque semaine.

UNE INSTALLATION STRATÉGIQUE POUR L'AVENIR DU FRET FERROVIAIRE ENTRE LA FRANCE ET L'ITALIE

Le nouvel atelier, situé au cœur de la vallée de la Maurienne, revêt un caractère stratégique. Avec le développement du Tunnel Euralpin Lyon-Turin, la perspective de croissance du fret ferroviaire entre la France et l'Italie est forte, cette nouvelle installation est donc essentielle.

Il faut rappeler que Fret SNCF, premier acteur du fret ferroviaire en France, consomme 6 fois moins d'énergie et rejette 14 fois moins de CO2 que le transport routier, grâce à plus de 90% des volumes transportés en traction électrique (c'est le meilleur élève du marché). Il est donc clé pour le report modal de la route vers le rail et crucial pour la décarbonation des transports de marchandises dans la période d'urgence climatique que nous vivons.

Près de 3 millions de camions circulent chaque année entre la France et l'Italie. Le Tunnel Euralpin Lyon-Turin a pour ambition d'enlever 1 tiers de ces camions de la route au profit du rail. Fret SNCF

entend bien contribuer à ce défi, et ce centre de maintenance stratégique offrira un service performant et fiable aux chargeurs en assurant une maintenance agile et de proximité.

Avec ces perspectives d'augmentation des flux, l'atelier de Modane prévoit un accroissement d'activité pour les besoins de Fret SNCF, mais également la possibilité d'ouvrir ses prestations à d'autres opérateurs ferroviaires.

Après avoir remercié l'ensemble des acteurs liés au projet, Jérôme Leborgne a tenu à rappeler que le PALOMA de Modane « est une installation stratégique au service du territoire, au service des industriels, au service des économies d'énergie et de la transition écologique ».

A PROPOS DE FRET SNCF

Au sein de Rail Logistics Europe, l'activité du groupe SNCF qui réunit les sociétés de fret et logistique ferroviaire, Fret SNCF propose des solutions de transport de marchandises en France et en Europe, quel que soit le secteur d'activité de ses clients. Fret SNCF dessert plus de 600 sites sur le territoire et assure des connexions régulières et de haute capacité sur les principaux corridors économiques. Avec ses offres à destination des industries de l'automobile, de la chimie et pétrochimie, de la métallurgie, du BTP, des minéraux, du secteur agricole, ou encore de la grande consommation, l'entreprise répond à des besoins de transport local, national et international.

Grace à ses 4800 collaborateurs, Fret SNCF est le premier opérateur de fret ferroviaire en France et transporte chaque année 17 milliards de tonnes-km et a réalisé un chiffre d'affaires de 735 millions d'euros en 2021.

En offrant des services innovants et compétitifs, Fret SNCF s'engage à augmenter la part du rail dans le transport européen de marchandises pour lutter contre le réchauffement climatique.

* Fret SNCF fait partie de Xrail, une alliance regroupant 7 entreprises ferroviaires européennes qui travaillent à un nouveau mode de production et de supervision du wagon isolé selon un standard. XRail constitue une plate-forme de coopération technique et innovante qui répond aux exigences des clients sur la fiabilité et le besoin d'informations intégrées. Dès 2021, l'alliance tend à faire du wagon isolé européen une alternative durable et compétitive au transport routier.